

龙腾闽东北 环三谱新篇

——写在宁武高速公路宁德段建成通车之际

本报记者 王志凌 兰强

山水起诗行，鹭峰腾蛟龙。6 月 30 日，宁武高速公路宁德段提前半年全线胜利建成通车，为发展气势如虹的闽东再添如椽一笔！

宁武高速宁德段是国家高速公路网规划的重要组成部分，是闽浙赣相邻区域间实现交通转换的重要纽带，也是中西部内陆腹地和闽北山区通往沿海、港区的快速通道。她的开通，在普惠民生的同时，更如一把金钥匙，开启着宁德发展的新篇章。

一跃深山、连通海天，向海放歌、临港兴业，拓展腹地、山海交响，闽东科学发展、加快发展新风扑面而来……

踏平坎坷 拼就“宁德速度”

从福宁高速福安互通口，沿宁武高速一路行驶，翻山越岭，过大桥、穿隧道，沿途秀丽风光尽收眼底，令人倍感风驰电掣的惬意。可当时光回溯到三年前，该路段动工之时，放眼崇山峻岭，所有参建人员感慨最多的就是个“难”字——

项目穿越全省最大山脉——鹭峰山脉，山地自然坡度达 35 度以上，为典型山岭重丘区，地形条件难！

工程地处周宁、屏南两个高海拔县区，气候多变，年均雾日 80 至 90 天，且处在季风多雨带，施工工期难！

沿线高山峡谷、沟深坡陡，地形条件险峻，材料运输难，可供施工的作业面更是少之又少。再加上受地形、地质条件等因素影响，全线需建设桥梁 62 座、隧道 21 座，桥隧长度 51.58 公里，占总修建里程 61%，工程量和难度成倍增加，成为我省在建高速公路施工难度最大的线路之一。

迎难而上、全力以赴，宁武高速宁德段从 2009 年 10 月全线动工伊始便拉开了决战态势。

市委书记廖小军、市长郑新聪先后数十次深入施工一线，逐个标段仔细调研检查，协调解决工程建设中存在的困难和问题，促进度、抓质量、保安全，全力推进项目建设。省交通运输厅、省高指等省直部门也倾力关心、支持着该路段建设，多次深入现场，帮助破解技术难题。各级指挥部和宁德宁武高速公路有限责任公司则坚持“一线工作法”，检查督促在一线、协调调度在一线、解决问题在一线，千方百计保障工程施工。

2011 年 5 月，市委、市政府领导在充分调研的基础上，还审时度势对宁武高速建设做出了“凝心聚力，大干快上，科学调度，全面提速，提早半年建成通车”的科学决策，力促高速公路尽快投入使用、尽早发挥效益，为科学发展、加快发展，建设“三个更加”的宁德做出贡献。

科学决策、恢宏气势，群情激昂、合力进发。“五加二”、“白加黑”、“晴加雨”，“大干晴天、抢干阴天、巧干雨天”，上万名建设者抢工期、保质量、建精品，展开了与时间的赛跑——

宁德段最长隧道——福安隧道，全长 4059 米，洞内围岩性质复杂，是全线重点控制性工程。通过科技攻坚，采用地质雷达等先进仪器设备对围岩进行及时预报，经雷达分析的数据再反馈到现场指导施工，这条建设难度巨大的特长隧道提前 3 个月实现双线贯通。

宁德段控制性工程——三座悬浇桥之一的大坑大桥，全长 646 米，悬浇段总长 252 米，主跨长 120 米，最高主墩为 73.12 米，为全线最高的墩柱，最深的桩基深达 45 米，施工作业几乎都在高空进行，该桥因此被戏为“上天入地桥”。通过不断论证、优化技术方案，组建桥面系突击队、

制架梁突击队，硬是在9个月内拿下了这项难点工程……

削山填壑架虹桥、钻山过岭筑通途，拼出时间、拼出精品，拼就“宁德速度”。2012年6月30日，宁德段提前半年全线胜利建成通车，向闽东人民交上了一份满意的答卷，也为党的91华诞献上了一份厚礼！

大道通天 惠泽一方百姓

宁武高速宁德段起于沈海高速福安湾坞互通，利用已建成的沈海线福宁高速福安连接线29.7公里至福安城郊，经福安市康厝，周宁县八埔、七步，终于南平市政和交界，与南平段相接。其中，主线修建里程长约62.1公里，另修建屏南高速公路连接线里程长约22.6公里（经屏南双溪镇、棠口乡至屏南城关）。三年弹指一挥间，高桥飞架、连山接峰，当这条连通闽东北的高速通道在山海间展开恢宏身姿，沿线周宁、屏南及福安西部乡镇百姓大道通衢的新生活也随之开启。

“就等这一天了！”一直关注着宁武高速建设的徐阿姨话语真切。年近六旬的她，老家周宁，儿子、儿媳则在宁德市区工作。每隔两三天，她和老伴总会赶赴市区看看两周大的孙子。可每趟出行，对会晕车的她来说，都倍感艰辛。

“一趟班车三个小时，从周宁到福安穆阳那段路还得在山间绕来绕去，弯多又陡。现在舒坦了，一路高速，全程还不到两个小时！”徐阿姨说。

在周宁一酒楼当厨师的小林，同样对这条高速路满怀憧憬。25岁的他，南平武夷山市人，在周宁工作三年多，每年仅在春节时回家一次。而每趟回家的路，走得都不轻松。

小林告诉记者，周宁到武夷山的班车只有上午11时一班，还得在蜿蜒山道上颠簸五六个小时才能到达，遇上堵车，晚饭都赶不上。他坦言，这几年家里也曾给他介绍过对象，但对方一听在周宁工作，一年还回不来一两趟，直接就吹了。

天堑变通途，回家不再是奢望。畅通便捷的高速路串联起了一个个“平安梦”、“团圆梦”，惠及沿线数十万人口，农家人增收致富的希望也随之升腾。

“路通了，桃子也更好卖了！”福安穆云畲乡虎头村果农吴庆波一脸快意。虎头村以盛产汁多果香味甜的穆阳水蜜桃而远近闻名，全村种植面积1600多亩，年产量800多吨，投放市场供不应求。据介绍，以往村里的桃子一般经福穆线，约40分钟路程，运抵福安，再销往福州、厦门等地。宁武高速开通后，特别是福安隧道的贯通，使穆阳至福安市区的距离由原来的25公里缩短至4公里，且福宁高速白云山互通口离虎头村仅两公里，极大方便了桃子的运输销售。

“现在离桃子成熟上市还有个把月，已有不少客商来预订了。”众多果农与老吴一样信心满满：托高速路的福，畲乡的蜜桃会卖得更远更俏！

借路起势 产业集聚勃发

京畿坦途，上善大道。

宁武高速宁德段的全线通车，在夯实闽东北交通运输基础，破解群众出行难的同时，更为沿线经济社会发展插上了腾飞的翅膀，区域经济、产业发展，方兴未艾。

旅游产业，一马当先。

“宁武高速作为旅游通道，为闽东北地区区域旅游合作搭建起了一个全新平台。”市旅游界权威人士告诉记者，宁武高速开通，恰似一线串珠，以点带面、联动发展，它串联起了三清山、龙虎山、武夷山、泰宁金湖及周宁九龙漈、鲤鱼溪、屏南白水洋、福安白云山、福鼎太姥山等闽东北、赣西南风景名胜。通过整合，打造区域优势；通过联合，塑造强势品牌；通过协作，实现互利共赢。

宁武高速动工伊始，周宁县委、县政府就敏锐地捕捉到了这一难得的发展机遇。从更高站位、全局审视，县里未雨绸缪、顺势而为，提出了振兴旅游产业的战略决策。围绕建设滨海高山生态旅游县目标，成立景区建设攻坚工作组，斥资3000万元、实施24个项目，抢在高速路通车前，按照国家4A景区标准，对九龙漈、鲤鱼溪两大景区基础设施进行整改建设提升，同时统筹考虑、全盘推进“食、住、行、游、购、娱”等旅游各要素的配套完善，吹响了周宁旅游产业深度开发、

大繁荣大发展的“集结号”。

相邻的屏南县也铆足干劲、抢占先机。去年初，该县以空前力度出台旅游产业扶持政策，推动旅游招商，完善旅游配套，做强旅游及关联产业。在政策引导下，民间资本迅速激活，纷纷投向旅游行业。眼下仅在建的鸳鸯湖景区综合开发、白水洋换乘中心、贵溪旅游度假村等几个项目，投资就已突破 10 亿元。

拥有千古石臼奇观群的福安白云山景区同样擂响了旅游产业跨越式发展的战鼓。沿线的穆云畲乡还不遗余力提升溪塔“葡萄沟”景区，规划建设集畲族民俗风情街、生态休闲园、旅游宾馆、文化广场等于一体的畲族文化城，尽展畲家风情，对接“高速公路旅游时代”的到来……

当然，借路起势欣欣向荣的，不仅仅是旅游一业。从沿海到山区、从工业到农业、从乡村到城镇，发展豪情在抢抓机遇中迸发——

福安，在被高速路“唤醒”的西部畲区，占地 3000 多亩工业园区顺势而出，电机电器、医疗器械、食品加工等企业争相入驻。远大集团与上海益联企业集团还强强联手，总投资 33 亿元，开工福建益联远大可建科技有限公司项目，成为福安西部迄今最大的民企对接项目；

屏南，在高速公路附近规划建设总面积近万亩的 3 个工业园区，集聚产业项目，打造优势产业集群发展平台。其中际头、溪坪工业区已有落地企业 26 家，2011 年园区总产值达 22 亿元，“道口经济”渐入佳境；

周宁，按照“工业向园区集中、项目向园区集聚、政策向园区倾斜”的思路，远期规模万亩的海西回归创业园喷薄而出，在外乡贤纷踏归途。“五一”前夕，前世乒赛冠军、北大乒乓球俱乐部总经理刘伟还专程到周宁实地考察、洽谈亚高原体育休闲基地项目，山城生态资源优势淋漓尽致……

山海交响 环三豪情跨越

交通兴百业，一句话道出了交通对经济发展的强劲拉动效应。的确如此。多年前，正是为交通瓶颈所困，宁德守着千里黄金海岸，却一度成为中国东南沿海的一个“经济断裂带”。沈海高速、温福铁路，一条条交通大动脉的畅通，深入实施环三战略，闽东发展的核心优势——海，愈发凸显，宁德后发赶超、跨越崛起，足音似曲。

宁武高速宁德段开通，我市挥就“三纵三横三联”高速公路网规划的第一横，为闽东完善西进东出、南承北连、通江达港的交通大骨架网络再添传神一笔。经此快速通道，未来浙西南、赣东北、皖南等内陆地区从三都澳出海将最为便捷，环三区域也将由此一跃成为南联北接、西进东出的陆海交通密集区，纵深腹地拓展数十倍，发展希冀万千。

事实上，早在去年春，来自环鄱阳湖经济圈的江西省上饶市就已循路而来，与福安市签约，投资概算约 5 亿元，在湾坞工贸集中区白马作业区建设集散货、集装箱为一体的 3 万吨级多用途公用码头，力争明年建成投产，谱就了一段“环鄱阳湖”牵手“环三都澳”的佳话。

借道出海，向海放歌。6 月初，随省委、省政府工作检查组莅临闽东的南平市委书记也由此感慨顿生：三都澳港是南平最近的出海港，宁武高速开通后，南平与宁德的联系将更紧密。他建议两市加强产业间的合作交流，特别加强旅游业间的资源整合，在产业规划、市场推介、品牌塑造等方面形成合力，推动旅游业发展。

抢抓机遇、谋篇布局，闽东百舸争流千帆竞——

路通“家”更暖，“回归工程”强劲增长。“闽东已成投资新热土，作为周宁人，我自然将眼光落到家乡丰富的旅游资源上。”周宁在外企业家陈翔其如是说。回归创业，他联手 20 多位乡贤斥资 1.2 亿元开发礼门陈峭旅游景区，让这个曾养在深闺人未识的“闽东西双版纳”沿宁武高速姗姗走来、迎客八方。在屏南，今年也已成功签约 13 个项目，协议引进投资 12 亿元。目前，全市返乡创业投资企业已达 2000 多人，回归资金 200 多亿元，家乡吸引力日渐增强。

路通业更旺，传统工业驶上“快车道”。在被高速公路“激活”的福安西部畲区、溪北洋等区域，新兴工业园区建设如火如荼，电机电器企业扩军增容，千亿产业集群正加速崛起。作为闽

东另一大特色产业的船舶产业也乘势发力、转型提升。6月中旬，中国铁路物资股份有限公司还与福安签署战略合作协议，并与4家船舶企业建立海工装备配套基地和物流合作关系，12艘海工船建造大单迎门而至。

路通海更“蓝”，富集岸线、区位等众多资源优势的临港先进制造业加紧集聚。中海油海西宁德工业区、鞍钢宁德钢铁基地、义联60万吨镍合金、游艇制造等项目云集、扎实推进，千里黄金海岸正日益成为福建临海产业发展的聚集带。“宁德临港产业大有潜力，大有前景，大有可为！”

6月16日，在由中国国际贸易促进会、福建省人民政府主办，宁德市人民政府承办的“中国(宁德)临港工业区国际合作高峰论坛”上，来自国内外的港口、物流、国际贸易等专家就纷纷发出这样的盛赞。

路通景更新，商气、人气集聚，项目流、资金流涌动，闽东尽显“磁场效应”。在刚刚闭幕的第三届海峡两岸电机电器博览会暨第十三届宁德投洽会上，我市共签约内、外资项目总数达152项，总投资448.67亿元人民币，其中外资项目18项，总投资7.35亿美元，合同外资6.48亿美元；内资项目134项，总投资405.37亿元人民币……

一通百通。龙腾闽东北，环三谱新篇。按照“以路带港、以港兴市，项目带动、港城联动，科学统筹、跨越发展”的思路，拓展港口腹地，以港口建设为龙头，以临海工业发展为核心，港口群、产业群和城市群“三群”联动，闽东新一轮发展正豪迈启笔！