

## 福建装备制造业亟需“装备”

本报记者 林圳勇

6 月 25 日，福建白马船厂承造的闽东最大吨位船舶——2 万吨级散货轮明州 201 号，在福安白马河畔下水，这标志着闽东大型货船制造业又跃进了一大步。而作为资金和劳动密集型产业，福安船舶制造业将直接带动相关产业的发展。据了解，目前闽东正在建设的钢铁产业、福安颇具优势的电机产业等都将从福安船舶制造业的发展中获益。

“装备制造业具有很高的带动效应，没有它的提高和发展，其它产业也不可能良性发展。”在 6 月 19 日举行的“海峡西岸经济区科技发展论坛”上，中国工程院院士朱高峰表示，当前，国内外正处于新一轮的产业结构调整、转移阶段。但是，福建装备制造业总体水平还不高，如何抓住机遇做大做强这一产业，成了目前福建建设海峡西岸经济区的一大课题。

### 装备制造业地位凸显

福建是制造业大省。从全国范围看，福建制造业总体水平位居全国第 8 位，全省 29 个制造业行业中，电子显示器、工程机械、环保设备、电烤箱、电熨斗、汽车钢化玻璃、水表、水暖器材、电动机、客车等产品的产量居全国前列。目前，福建已成为我国仅次于江苏、山东的第三大工程机械制造大省，是中国最大的装载机生产基地。

“这几年来，福建经济的发展以及在全国各省市综合实力的提升，制造业特别是装备制造业功不可没。”福建省统计局有关人士向记者表示。

装备制造业是为国民经济各部门简单再生产和扩大再生产提供技术装备的各类制造工业的总称，其产品范围包括机械工业（含航空、航天、船舶和兵器等制造行业）和电子工业中的投资类产品。

据了解，目前，装备制造业在福建经济中已具有重要地位，占全省工业总产值的比重达 29.38%，比全国高 3.38 个百分点。福建已初步形成了以福州马尾开发区和福清市为重点的显示器产业集群，福州、厦门为重点的计算机及其外设产业集群、福州（青口）汽车及零部件产业集群、厦门大中客车及零部件产业集群、工程机械产业集群，以及福安电机产业集群等一批极具发展前景的产业集群。

“随着海峡西岸经济区战略的实施，福建将加强与长三角和珠三角的产业联系，承接台湾装备制造业产业转移的机会也更大。这将进一步拓展电机电器产业发展和合作的空间。”闽东电机集团高新技术有限公司销售经理吴志兴认为，由于装备制造业的发展可以带动一系列相关配套产业的发展，福建相关制造业将会有良好的发展前景。

### 产业总体水平不高，发展后劲不足

虽然福建的装备制造业在整机组装方面比较发达，但中国机械工程学会科技咨询委员会副主任屈贤明等专家指出，福建装备制造业总体水平不高，不少产品属于偏低端产品，关键元器件滞后发展，核心元器件不能就地配套，产业链关键环节缺失，这极大地削弱了产业的凝聚力，导致经济效益不高。

据了解，名列全国三大机械工程企业之一的福建龙工集团有限公司从龙岩“出走”，在很大程度上是因为核心元器材不能就地配套。由于龙工所需的特殊钢板材以及柴油机等动力设备，必须从上海、山东等地购入，使企业的发展受到了影响。为此，2000 年，龙工把总部迁到上海，并设立了制造基地，据悉每年仅在钢材费用上就节省了上千万元。

电子信息产业虽是福建发展最快的装备制造产业，但夏新、厦华、实达、新大陆等省内企业

生产所需的关键配套零部件——约占电子设备总值 25% 的积成电路 IC，目前还主要依赖进口。同时这一产业的发展还受限于产业链配套的不齐全，由于无法在当地形成产业配套体系，2001 年，位于福州马尾的台资企业华映光电，把投资 8 亿美元的液晶显像管生产基地设在了江苏吴江，与投资昆山的台湾笔记本电脑厂家相配套。

据了解，虽然近年来东南汽车、厦工等企业建立了企业技术中心和开发机构，但福建省大多数机械工业企业不具备产品独立开发能力，只能依靠本行业研究所开发的产品以技术转让或仿制等方式进行生产，即使是较大型的三资企业，其产品的核心技术也多依赖于国外的母公司。

福建省机电行业管理办公室有关人士也对记者表示，创新能力薄弱和高水平研发人才匮乏是导致福建装备制造企业发展后劲不足的主因。面对日益激烈的市场竞争，这个痼疾使得企业在实施产品更新换代、突破外商知识产权壁垒、改善企业管理、实现技术进步等方面心有余而力不足，严重影响整个行业的持续发展。

“这种以加工组装整机为主，不拥有自主知识产权的状况，对福建的工业发展必将带来不利影响。福建不应只满足于作为一个加工基地，而应该大力发展具有较大盈利空间的‘中场产业’，例如零部件、元器件和中间材料，努力成为具有较强技术创新能力的制造基地。”屈贤明认为，福建应加速由“加工基地”向“制造基地”转变。只有拥有自己的开发能力和核心技术，开发出一大批具有自主知识产权的产品和技术，福建的装备制造业才能有质的飞跃。

#### 发展数字化装备制造业独具优势

有关专家认为，福建制造业需要跳出自我，从全国范围、全行业的角度来看待发展和提升产业竞争力。

福建省政府发展研究中心综合处处长、研究员赵彬介绍说，福建具备制造业发展所需要的条件，港口、区位和产业基础等都颇具优势，而且福建正处于工业化中期发展阶段，随着同三线福建段的全线贯通，福建制造业将加速融入两个三角洲，有望实现新的跨越式发展。

据了解，近十年来，东南沿海四省一市（江苏、浙江、福建、广东和上海）制造业发展迅速，集聚的态势日趋明显。2002 年，该区域制造业产值达 48610.6 亿元，占全国的 49.4%，实现利润 2305.3 亿元，占 55.6%。从 2000 年以来，该区域制造业已经出现由广东、江苏和上海两极向闽浙中间地带辐射发展的新趋势。目前，厦门电子产业已经与广东进行了一定程度的对接，闽东电机、厦门机械装备制造业也与浙江、上海形成了若干配套。

“闽东南制造业的快速发展，使两个三角洲之间的断裂带逐渐弥合，为东南制造业一体化发展铺平了道路，也为福建制造业实现跨越式发展奠定了基础。”赵彬表示，随着东南四省一市的快速发展以及相互之间经济关系日趋密切，制造业作为整体发展的格局渐趋成熟。福建只有尽快融入两个三角洲，构建涵盖两个三角洲地区与福建东南沿海区域的东南——福建制造业基地，在互补整合、集聚优化中提升整体竞争力，才能实现工业化和现代化，确保福建经济持续稳定健康发展。

“福建重视装备制造业是明智之举，”中国工程院院士朱高峰等多位专家表示，“但是，福建装备制造业没必要在各方面都争当‘老大’，要抓住自己的长处和优势，重点发展优势产业。”

屈贤明也表示，“福建发展装备制造业，首先要以通信设备、计算机及其他电子设备制造业为特色和主体。”他认为，通信设备、计算机及其他电子设备制造业是高技术、高附加值的产业，具有巨大的发展前景，福建具有发达的电子及通信设备制造业和良好的信息技术研究、开发和应用的基础，发展数字化装备制造业具有独特优势。

#### 促进产业集聚是关键

“产业集群是装备制造业今后的发展方向。”福建省机械行业协会会长、原福建省机械厅厅长陈文钊指出，要尽快形成产业集聚，促进产业集群效应的发挥。

能否促进产业集聚，形成产业集群，最终起决定作用的是市场因素，但政策背景、资金、技术和人才、服务等条件也是吸引企业的重要原因。实达电脑设备有限公司策划部李先生毫不隐讳

地表示,“实达在安徽设立电脑科技有限公司,主要也是因为当地有关部门给企业的政策支持更多。”

在接受记者采访时,朱高峰也指出,福建的许多行业存在上下游产业不够配套的情况,企业必须自成体系,配套成本太高,这无形中弱化了投资环境,致使一部分外资企业转移到珠江三角洲、长江三角洲等地区。这是福建板块发展不尽如人意的一个重要原因。

“产业政策对产业活动的影响更直接、更深刻,具有其特殊作用。要着力实施以提升综合竞争力为核心的产业政策,最终形成由政府政策引导,并充分发挥市场作用的动态调整、协调运作的新机制。”赵彬认为,装备制造业的发展周期取决于人才、技术、资金等方面的投入,为此政府要实行扶持重点企业(集团),加强产业组织结构调整;强化技术创新载体,推进企业技术进步;鼓励利用外资促进制造业发展;鼓励重点企业创名牌、争市场、做大做强以及推进区域制造业协调发展等,在土地政策、电价政策、审批、收费等方面给予优惠和引导,促进生产要素的优化配置,实现福建装备制造业跨越式发展。