

福建船企一季度工业总产值 36.5 亿元

实现利润 2.08 亿元，比去年同期增长 176%

特约记者 高心如

本报讯(特约记者 高心如)根据统计快报,福建规模以上船舶工业企业一季度完成工业总产值 36.51 亿元,比去年同期增长 15%,保持增长态势。

一季度,福建规模以上船企实现出口交货值 19.6153 亿元,比去年同期增长 4%;造船完工 94 艘,比去年同期增长 92%;造船完工量为 16.86 万载重吨,比去年同期增长 9%;实现销售收入 29.36 亿元,比去年同期增长 11.6 倍;实现利润 2.08 亿元,比去年同期增长 176%。其中,在骨干船企的传帮带下,福建民营船企逐步走上正轨。冠海造船公司一季度完成工业产值 2.8 亿元;东海造船公司为中国航油集团物流公司建造了 1.2 万吨成品油船。同时,福建规模以上船企完成修船产值 4.40 亿元,比去年同期增长 13%。

融资难一直是制约中小船企发展壮大的突出问题。对此,福建省各级政府高度重视,先后出台了多项政策帮助中小船企解决融资难问题;担保公司也发挥了积极作用。今年初以来,芸源外经贸担保公司为福安东明船业公司等 8 家船企提供了 5000 多万元融资担保额度;福安恒顺船舶担保公司扩大了担保面;交通银行、招商银行、民生银行、进出口银行、中信银行等多家金融企业也加大了对船企的扶持力度。

一季度,福建船企积极利用法律武器,规避经营风险,保障了企业平稳较快发展。大部分有出口经营权的福建船企聘请了专职法律顾问或招聘法律专业人员成立了法规室,从源头上防范经营风险,或通过后期补救工作来挽回损失。厦门船舶重工股份有限公司按照合同条款在与船东进行协会商后,于 2 月 22 日即在合同交船期后的第 115 天,正式交付该公司建造的第 12 艘汽车滚装船。

与此同时,今年初以来,福建船企根据市场新变化,开发新船型、开拓新市场。马尾造船公司开发了低碳环保型的大功率电动工作船,具有广阔的市场前景;立新造船公司与西华科技公司联合开发盐酸专用运输船,填补了福建船舶工业的一项空白;福安圣龙公司为中远集团建造的万吨级沥青专用运输船,是目前国内最大吨位此类船,而且已实现批量建造。另外,近期福安船企首次承接了塞浦路斯 5.7 万吨散货船订单 10 艘,还有新船订单在洽谈中。

为了帮助企业健康发展,今年初以来,福建省各级船舶行业协会也加强了服务工作。福建省船协在今年的工作报告中强调,继续抓好“一帮一、结对子、促发展”工作,促进骨干企业与民营企业结对子,优势互补、共同发展;促进地方船配企业与船舶企业合作,推动产业链健康发展。福安船协积极牵线搭桥,引进黑龙江海事局船检处在福安设点检验,以此作为福建船检部门的重要补充,从而缓解船企多、船检机构少的矛盾;在该协会的推动下,集拆解、总装、配套、金融、维修、交易等 6 种功能于一体的“托拉斯”园区在福安白马工业园区成立,这种形式的园区在福建尚属首例。