

福建是中国船舶工业的诞生地。140 年的发展历史没有帮助福建摆脱船舶工业“小、散、乱”的现状,在新的机遇面前,福建将通过统筹规划,调整结构,改革创新,实现跨越发展

提升技术能力：廓清“福建船政”振兴路径

本报记者 吴铎思

2009 年 12 月 30 日,一艘名为“寿山号”的 80300 吨散货轮,经英国 LR 船级社检验合格后成功下水。据悉,这是自创办福建船政以来福建建造最大吨位的船。该船的成功建造,填补了福建造船工业史的一项空白,标志着福建造船技术和能力跃上一个新台阶。

船舶工业对于福建有特殊的意义,140 多年前,福建是中国船舶工业的诞生地,中国工业革命由此发祥,船舶工业也成为福建开放的一个重要标志。

2004 年初,福建省提出了建设海洋大省的设想,创建厦门、马尾、泉州、福安四大造船基地,把福建建成东南沿海的修造船中心。

去年 12 月福建省发布了《船舶产业调整和振兴实施方案》。这份方案描绘的蓝图是:到 2011 年,福建省船舶产业将力争实现造船生产能力 500 万载重吨,修船坞总容量 200 万吨;船舶工业总产值达 400 亿元,年均增长 26%。

随着国务院《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》出台,具有得天独厚的福建造船业在一片“重振雄风”的呼声中再度引起人们的关注。

发展潜力巨大

船舶工业被誉为“综合工业之冠”。据统计,船舶工业与 97 个产业有直接联系,关联面达 84%,其中尤以机械、冶金、电子等行业最为密切。每建造一万载重吨船舶可以解决船舶及其上游产业 3000 个就业岗位。

福建海岸线达 3324 公里,居全国第二,特殊的地理位置,成为福建船舶工业的优势。“九五”以来,福建船舶工业已奠定了较坚实的基础,基本形成沿“三江(闽江、白马江、九龙江)两港(厦门港、泉州港)”布局,现有全省大中小船舶工业企业(含货船、渔业)和相关企事业单位 250 余家,从业人员 3 万人以上。

近年来,福建已成为工作船出口的重要基地。福建省东南造船厂先后出口工作船超百艘,其中 59 米海洋多用途工作船就承接了 82 艘。福建马尾造船股份有限公司手持 58 米平台供应船订单 6 艘、70 米平台供应船 7 艘、87 米电推工作船 16 艘、70 米三用拖船 2 艘,生产任务安排至 2011 年。

专家指出,国务院《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》出台,这必将促进福建船舶工业的发展,特别是《意见》提到的“推进建设海峡西岸先进制造业基地”向“促进两岸产业深度对接”,对福建船舶工业的发展意义重大。中央大力支持福建进行海西经济区建设,从长远来看,将大大加快该省建设海峡西岸船舶基地的步伐。

专家指出,高档次制造业的产能占比不足是目前福建省产业结构的特点,要实现区域经济的可持续发展,很需要像造船业这样的装备工业来带动整个制造业水平的提高。

能力结构不合理制约发展

在不断发展的同时,福建船舶工业也错失过种种良机。记者了解到,目前福建省船舶工业规模总量小,能力结构不合理,大型坞台偏少,形不成规模经济生产。目前全省的造船总量仅占全

国的 5%，江苏、浙江、山东等地的造船总量远远超过了福建，还不能建造滚装船、油品船、化学品船等更高技术含量、更高附加值的船舶。

虽然经过技改，造船基础设施有很大改善，但按现代造船管理要求仍未形成完整配套。技术开发能力差，行业技术中心尚未建立，出口主导产品多由船东委托国外设计单位或国内专业设计院设计，船厂只进行施工生产设计，不利于船厂的成本控制，企业缺乏自主开发和新船型预开发储备能力。

此外，在福建造船尚未形成一定的产业规模，造船能力相对低下，大多数企业只能进行小打小闹式的船舶改修。

专家指出，随着世界造船市场竞争日趋激烈，船舶工业必须进行产业结构调整，转变粗放型发展方式，把降本增效作为应对风险措施。福建船舶工业行业协会秘书长黄祥顺表示，要通过技术创新来提升技术含量，并注重出口高附加值高技术含量的船。

专家认为，福建船舶工业要做强做大，必须坚持发展和改革相结合的原则。要通过自身的改革，壮大规模，整合实力，提升企业综合素质和市场竞争能力，同时也要借助技术、资金等的引进，依托国内外同行的多种形式合作，发展船舶工业产业链，实现船舶工业跨越式发展。

打造技术能力振兴船舶业

日前，厦门弘信集团签约厦船重工，计划在未来 2 年内斥资 1.2 亿美元打造 4 艘超灵便型散货船，总运力达 22.8 万吨，这也成为厦门市民营资本大规模投建大吨位船舶的首家企业。

实际上，民营船企已成为福建省船舶工业的生力军。据统计，近年来福建民营船企产值达占全省总量的三分之二左右。

福建民营船企主要集中在福安这个县级市。据统计，福安市现有修造企业 31 家，1000 至 10 万吨级干船坞 15 座，总坞容量 27.5 万吨，造船船台 32 座，船台总容量 32.16 万吨，其中万吨级以上船台 13 座，5 万吨拆船坞 1 座，已具备承修国内外 10 万吨级左右、承造 7.5 万吨以下各种船舶的能力。

目前福安市已着手在赛江两岸规划建设湾坞半岛、白马、奎聚 3 个船舶工业区，促进船舶工业的产业聚集，致力于打造百亿船舶基地。为扶持船舶修造业的发展，福安市还成立了全省首家专门为民营船企提供信贷服务的担保机构——恒顺船务担保有限公司。

据了解，近年来福建民营船企开始注重技术，力求提高管理、经营水平。2007 年 9 月，福安市成立了宁德职业技术学校船舶分院，首批招收 300 名学生，标志着福安船舶专业技术人才培养工程开始启动。同时，该市还将进行资源整合，提高产品档次，并聚集当地院校、企业的技术与管理力量，成立“宁德市船舶科学研究所”。福建白马船厂周树通厂长表示，今后将不断加大科研投入，加大船舶技术市场开发力度，使“科研所”真正成为闽东船舶工业技术发展的坚强柱石。

记者了解到，去年底出台的福建省船舶行业调整和振兴实施方案提出，福建将注重船舶企业的技术改造，建立联合设计中心，加强特种船型的研发力度，形成国际品牌船型，同时推进船舶配套企业的建设，到 2011 年，力争使船舶工业总产值达 400 亿元，年均增长 26%，重点骨干企业规模总量占全行业比重达 80% 以上。

此前在厦门召开的海峡两岸船舶界对接会上，福建船舶工业集团公司代表海峡西岸主动抛出“绣球”，提出两岸可在泉州造船项目和开发海峡型船舶上先试先行。对此，台湾代表表达了强烈的合作意向。通过与海峡两岸的合作，福建船舶业将迎来更大的发展。