

中国民间船舶修造基地:磨砺内功再扬风帆

福安市委报道组组稿

5 月 29 日上午,福建省白马船舶工业园内又一艘新建大吨位船舶顺利滑向白马河。

随着国家扩大内需政策及海西和环三发展战略的深入实施,国际金融危机爆发以来持续低迷的国际贸易需求也随之逐渐复苏,为福安船舶修造业危中探机、紧中求进、稳步发展提供难得的战略机遇,推动了工程船、驳船、游艇等新品种船型及修船、拆船等配套行业发展,助推了产业的结构调整、转型提升,各企业也纷纷磨砺“内功”,蓄势待发。

今年第一季度,福安船舶修造业共完工 19 艘各式船舶,总载重吨位达 6.16 万吨,占全省造船业完工量的三分之一强,同比增长两倍多;在建船舶 24 艘,其中两艘国内最大的 1.2 万吨沥青运输船在白马船厂开工,国内最大 1.52 万马力海工船即将在华海船厂完成图审并交付建造,福安市船舶行业协会秘书长林瑞金介绍,福安市船舶骨干企业目前正在陆续承接一些三大主力船舶的订单,这些高附加值、高准入门槛、高技术含量的船型订单,将有力带动福安船舶修造业的升级发展。

从小舢板到大轮船的产业巨变——

福安船舶修造历史可追溯到唐代。解放以来,位于国家一类对外开放口岸白马港西侧的福建省白马船厂为福安船舶修造业培养了一代又一代的技术工人。1978 年,福安第一家国有船舶企业——赛歧船舶修造厂在改革开放的春风中应运而生。30 多年来,福安白马河见证了小舢板发展成大轮船的产业巨变。

如今的福安船舶修造业是福建省拥有民营船舶企业、船台、船坞数量最多的船舶修造基地,外轮修理基地、出口成品油轮建造基地、海洋工程船建造出口基地和福建省唯一民办的服务船舶行业的高级技师培训基地。拥有涉船企业 120 多家,其中船舶修造企业 43 家,全行业共有船台 66 座、总容量 84.7 万吨,船坞 17 座、总坞容量 41.5 万吨,福建省目前投入使用最大的 10 万吨级干船坞 2 座,钢材预处理线 6 条、年钢材处理能力 25.5 万吨,已具备承修 12 万吨级、承造 8.1 万吨级普通船舶的修造能力。

“百亿船舶产业基地”蓄势待发——

面对国际金融危机蔓延冲击的重大挑战,面对中央支持海西建设和福建省委、省政府支持环三发展的历史机遇,福安市委、市政府主动出击、应对挑战,抢抓机遇、乘势而上,提出了建设东南沿海重要的船舶修造基地的发展目标,以此鼓励福安市船舶企业做大做强,促进船舶产业转型升级。

福安船舶工业也凭借雄厚的技术优势和明显的竞争优势,不断适应危机挑战,紧跟市场走势,摸索市场需求,推动产业结构优化调整,大力开辟海洋工程船、驳船和拖轮等新领域,促进船舶修造业形成集聚之态、集群之势。许多优秀骨干船企均把金融危机当作企业及产品结构转型的难得良机,白马、丛贤、马头、茂源等重点船舶企业纷纷加入到技改扩建的队伍中来,通过深化船企技改,将以往普遍采用的船舶整体建造转变为技术含量更高的分段建造,按国际船检机构标准层层施工,助推着福安船舶产业的转型和建造水平的进一步提升。

在 2009 年的逆难环境中,福安船舶产业仍顶住压力,实现工业总产值 52.25 亿元,完成工业增加值 7.05 亿元。步入后危机时代,福安船舶修造业将借助《福安市船舶业技术提升诊断辅导项目》的出台,进一步调整完善船舶工业发展布局,重点发展大型船舶修造及海上工程装备项目,引进发展船用配套、舾涂装件、船舶物流等关联产业,为推动产业升级积蓄发展动力,到 2012

年实现产值超 80 亿元，争取突破 100 亿元，到 2014 年发展成为双百亿元产业集群。

锻造最具竞争力的船舶工业——

在福安船舶修造业努力加强自身“造血”并拓展外延的同时，也及时得到了来自政府层面和相关业界的大力支持。今年，福安市委、市政府决定开展“产业优化提升年”活动。针对电机电器、船舶修造、食品加工三大主导产业发展瓶颈问题，着力于整合资源，培育产业基地，强化项目带动，优化空间布局，构建公共服务平台，提升品牌效应，完善产业支撑体系。同时，出台一系列政策措施扶持工业企业发展，如设立 300 万元工业发展专项基金，支持、鼓励企业技术创新、争创品牌、提高产品市场占有率；对重点企业建立省级企业技术开发中心的，给予奖励 10 万元；对重点企业申报的技术改造、技术创新项目优先推荐上报，积极争取拨款、信贷等支持。此外，3 月份以来，福建荟源外经贸担保公司与福安 7 家有进出口业务船舶工业企业合作，提供融资担保服务，目前已取得 5000 多万元的授信额度，有效缓解了船企现金流紧张的局面。

为推动船舶修造业朝着集群化方向发展，福安市委、市政府提出了“船舶修造产业立足岸线资源，以重点项目为抓手，发展船用配套产品，通过加大技改力度，推进产业优化升级，做大产业规模”和“加快规划建设船舶工业园区，建成后规划年新增产值 50 亿元”的工作思路，围绕建成 3-5 个现代化中型造船总装厂的目标，船舶工业总体布局在“两岸三区”，即白马船舶工业园区、湾坞船舶物流配套园区和甘下工程船舶工业园区，鼓励和引导船舶企业整合、优化资源配置，进园入区集聚发展，拟建成面向全国的船用配套企业集群及运营船舶及船用配套产品的集贸市场等综合性船舶工业体系，成为东南沿海乃至全国、全世界最具有影响力的船舶修造基地之一。

目前，福安正积极调整重组下白石“公铁两桥”上游 25 家企业，以白马船厂为龙头组建福建白马船舶重工集团，规划 3 年内形成超 100 亿元产值，成为东南沿海船舶修造业的领军企业。同时，启动建设 30 万吨级泥坞、10 万吨级总装厂为主，集总装、拆解、维修、配套、交易和融资服务 6 大功能为一体的白马船舶工业园区。湾坞船舶物流配套园区已完成规划(含船舶物流配送)，荣泰物流配送公司等企业开始入驻；完成了渔江至显角(福屿)船舶物流园区规划。

此外，在丛贸、马头、环澳 3 家船舶企业获得福建省首批台轮维修资质的基础上，福安市正紧锣密鼓地申报“中国拆船基地”和“台轮修造基地”，争取在承接台轮方面取得突破，在海西船舶装备制造业中展现更大的作为。