

## 福安船舶蓄足新动力驶向新天地

组稿 福安市委报道组

党的十八大作出建设海洋强国的战略决策，这也成为全国几十万造船人的“中国梦”。建设海洋强国需要大量先进可靠的装备，包括海上石油开发装备、远洋渔业装备、科学考察装备等，船舶与海洋工程产业迎来了新的发展机遇，也给福安船舶产业发展注入了新动力。今年第一季度，福安船舶订单量翻倍增长，全行业共完成工业总产值 13.01 亿元(全省 47.67 亿元)，同比增长 3.2% (全省增长 1%)，这是自 2011 年以来福安船舶工业总产值增幅持续下滑后，首次止跌回升。

### 调转船头 转型升级

在甘棠镇南塘村的福建华海船业有限公司船台上，焊花点点，一艘目前全国最大的 7000 马力全回转巡回船正在抓紧安装设备，驳船、挖金矿船、供给船等 15 艘船舶依序排开，工人正忙着切割、焊接、安装，干得热火朝天。

白马港内，福宁、长兴、东海、信昌等骨干企业开工率也实现逆转提升，新承接订单翻倍增长。1 至 3 月，全行业新承接造船订单 45 艘、15.5 万马力，订单总金额约 39 亿元，其中最大一笔订单为 16 艘出口海工船。船舶企业累计手持订单达到 72 艘、43 万吨、24 万马力，订单总金额约 58 亿元，这些订单中 70% 为附加值较高的海工船、远洋渔轮、工程船和特种船。

福安船企审时度势，抢抓机遇，及时调整产业结构，以“造为主、修为辅、兼顾拆船”。造船方面从生产技术含量低、需求量大的散货船转向突出集装箱船、海洋工程船、特种船、港口工程船等船型。福安市政府也制定了相应政策鼓励船舶出口，规定出口额每 1 美元提高 0.5 分奖励，使得外贸船舶异军突起，成为福安船舶工业发展的新增长极，拉动了行业的发展。

民营船厂进军游艇业，是福安造船业转型升级的又一尝试。在东明船舶修造公司，耗资数百万元搭建的游艇制造车间里，福安造船史上首艘豪华游艇就要“出世”了。这艘游艇包揽上海的外观设计、意大利的内饰理念、香港的“户口”、法国船级社 BV 验身，可谓身世复杂。

依托传统优势寻求突破，稳中求进，多元发展，是东明船舶的思路，也是大部分福安民营船企的思路。

### 政策保驾 央企护航

经过长期的市场培育，福安船舶产业链相对完善，有流动的技术团体，有聚集的配套商，分工明晰。集群发展，时机成熟。

中国铁路物资股份有限公司正是看中福安船舶产业的集群发展优势，主动伸出橄榄枝。去年 6 月，与东海、长兴、申银、环澳等 4 家船舶企业建立海工装备配套基地和物流合作关系，为福安船舶企业带来 12 艘海工船的建造订单，造价约 13 亿元，并提供市场经营和资金配套上的帮扶，为福安船舶行业开展供应链融资、节约生产成本，找到了突破点。

政策的东风也不断吹向福安船舶工业。福建省经贸委积极协调国土、海洋、环保、发改、铁办等 5 个部门，提出为民营船舶企业办理相应产权证件的意见。5 月，省政府出台 30 号文件，扶持航运业发展，直接或间接为船舶企业进行贷款贴息。6 月，省经贸委、省人民银行专门就福安企业融资问题进行调研，这在福安船舶工业史上还是第一次。

宁德、福安政府出台扶持船舶工业发展若干意见后，福安市制订了船舶工业“十二五”发展规划，鼓励、引导企业整合、优化资源配置，进园入区集聚发展，构建面向全国的船用配套企业集群和船用配套产品市场等。市政府又组建了海洋和岸线等 7 个工业服务队驻点访企，解决船舶冲滩拆解这一行业管理顽疾。同时，鼓励规范、有资质、工艺环保的拆船企业大力发展拆解业务。

向人民银行推荐 8 家船舶企业,开展中小企业区域集优票据业务等。同时,积极开展对外交流合作,采取“走出去,引进来”战略,与韩国釜山船舶设备企业、漳州钢构企业、厦门游艇协会等进行无缝对接,开展交流与合作。

今年年初,省政府又出台了促进船舶工业转型升级的十一条措施,从技改、渔船更新改造、金融财税等 10 个方面提供扶持,省直相关部门提出了相应的落实具体措施,为行业发展提供了强有力支持。

一系列政策促动,福安船舶发展态势出现可喜回暖。1 至 3 月,全行业造船完工量达到 3.07 万载重吨,同比下降 8.08%;造船完工量达到 28 艘,同比下降 6.67%;新开工建造船舶 28 艘、5.37 万载重吨,艘数同比下降 33.33%,总吨位同比下降 13.39%,新开工船舶量大于造船完工量 2.3 万载重吨。

### 科技领航 驶向深海

去年 7 月,海南省 30 艘捕捞船在国人瞩目下远赴 1529 海里外的南沙捕捞作业,领头船就是福建省长兴船舶重工有限公司建造的“琼三亚 F8168”综合补给船。长兴船舶重工董事长尤长荣自豪地说:“‘琼三亚 F8168’载重近 2000 吨。我们精心设计、科学布局,使该船具有仓容大、马力小、航速快、稳性好的特点。为适应远洋捕捞补给的需要,我们特别配备了多项安全航海设备,其中,‘AIS 自动识别系统’可以识别过往船只;‘卫星导航仪’能清楚地看到船只经纬度、速度和距目的地海里及时间;‘水深仪’保证船只不会搁浅;还有雷达和火灾报警器,这些先进安全设备都可以保证航行安全。”

长兴船舶重工率先在福安船舶企业中成立省院士专家工作站,还与中科院海洋研究所、上海船舶设计院、上海京荣船舶设计有限公司等科研院所建立了密切的合作关系,聘请 3 位中国科学院院士专家担任驻站院士和专家,吸收 16 位中高级人才和 37 位业务骨干成为技术研发中心成员和科学技术协会个人会员,形成了内外结合的技术研发管理团队,获得国家知识产权局 15 项专利,其中实用型专利 10 项,发明专利 5 项。

福宁船舶重工研发出用于辅助海上钻井平台作业的 59 米海工船,动力定位由过去的 DP1 升为 DP2,有效地提升了工作船整体性能。华海船业的海洋工程船也申请取得 20 多项专利。中正集团生产的“全回转”船、破冰船和环澳船厂的液化气船,也都走出创新的路子。

福宁重工在建造 59 米海洋多用途工作船的同时,继续向建造 75 米、78 米海洋多用途工作船迈进。福宁重工建造的海工辅助船因质量过硬、性能优异、交船及时而备受船东的赞赏。总经理方可荣欣慰地说:“今年我们的生产任务基本饱和,目前已生效的订单可以支撑到 2014 年,2015 年的订单也已在洽谈中。”

到 2015 年,福安船舶要基本形成适应海峡西岸经济区航运枢纽需要的结构优化、技术先进、配套较全、布局合理的修、造、拆、贸多功能的产业格局,造船产量达到 260 万载重吨,总产值实现 200 亿元。

朝着“十二五”规划的目标,福安船舶动力十足,起航驶向深海。

### 福安船舶产业关键词

#### 一、产业集群成熟

1、福安是中国拆船基地、中国民间船舶交易市场之一、福建省四大船舶修造基地之一、宁德市政府六大支柱产业之一、福安市政府三大支柱产业之一。

2、福安白马港内两岸落户船舶造、修(改)、拆企业 37 家,其中船舶拆解企业 2 家,在建船舶企业 1 家,船舶上下游关联企业 641 家;船厂相邻伫立,配套厂商聚集,供应商可在 30 分钟内送货上门,满足船厂的配件需求。

3、有船台 60 座、年造船能力 100 万载重吨,2012 年造船完工量为 22.85 万载重吨;0.3-10 万吨船坞 18 座、总坞容量 54.8 万载重吨,其中 10 万吨级干船坞 2 座,2012 年完成修改船 157 艘、119.85 万载重吨;各类码头 33 座、2819 米;钢材预处理线 7 条、年钢材处理能力 31 万吨。

产业链设施齐全，装备机械化、自动化程度较高。

4、船舶相关从业人员达 1 万多人，船舶修造专业施工队近 30 家；专业技师，尤其是焊接技师国内闻名；2012 年完成船舶工业总产值 46.25 亿元人民币，占全福建省的五分之一。

5、中国船级社（CCS）、美国船级社（ABS）、法国船级社（BV）、德国劳氏船级社（GL）、日本船级社（NK）等船舶检验机构均在福安设立常驻办事机构，服务船舶检验市场。

6、辖区内有船舶配套的银行、保险、租赁、资产管理等金融机构 20 多家，涉船担保公司 8 家，金融机构服务船舶支柱产业意识较强，所提供金融产品丰富多样。

7、辖区内有船舶集贸市场 1 个，船舶工业园区 2 个，船舶配套园区 1 个，船舶循环经济园区 1 个；船舶学院 1 所，船舶院士专家工作站 2 个；船舶交易中心、船舶交易网站、工程服务公司、船舶设计公司、检验检测服务公司等若干个上下游企业为船舶交易打造便捷的服务平台。

## 二、品牌产品突出

福安船厂已建造过 3 万吨以下 I 级成品油轮、万吨多用途集装箱货船、8.2 万吨及以下散货轮、2 万吨及以下滚装货轮、万吨出口驳船、12000 马力深海拖轮和液化汽船等船舶，修改过 12 万吨及以下各种船型。“十五”以来，全行业共建造各类船舶 3600 多艘，其中建造出口万吨散货轮、万吨油轮、2000 马力以上深海拖轮、万吨及以下集装箱货船 400 多艘；修理外籍船舶 1200 多艘，最大吨位达到 12 万吨。

福安市场上建造的系列品牌新船主要有：散货轮、油船、集装箱船三大主流船型；还有特种船型、海工船型、工程船型、疏浚船型等。