

从木壳船到铁皮船到万吨轮，六十年乘风破浪、发展壮大，福安船舶产业在闽东工业发展史上写下了辉煌一笔——

福安船舶 海西扬帆

本报记者 王志凌

焊花闪烁，机车穿梭。

这个繁忙的盛夏，对坐落于福安赛江之滨的福建省华海船业有限公司而言是个收获的季节。几天前，新竣工的 5600HP(马力)CCS 入级无限航区拖轮刚刚顺利下水，6000HP 拖轮又旋即动工建造，另一艘 7200HP 海工船年底前也行将下水。接二连三的新船型生产订单，让华海船业成为了金融危机“寒流”里福安船舶行业成功转型提升的一个典型代表。

多年之前，与众多福安船企业一样，华海船业还是一家从事散货船建造的企业，技术水平并不高。短短几年间，企业先后斥资建设了 2 万吨半坞式船台、数控车间、钢板预处理线，添置了 120 吨龙门吊等设备，修造能力、技术水平日新月异，企业日现规模，一跃成为了当地船企的一大翘楚。

华海船业是福安船舶产业发展的一个缩影。六十年一甲子，这一产业经历风雨、发展壮大，跻身福安两大工业支柱产业、宁德市重点产业、全省四大船舶修造基地和百亿船舶产业集群之列，写下了辉煌一笔。

从木船起步，历经三次发展高潮

船舶修造是福安的传统产业，早在清代已能生产 1 至 50 吨木帆船，上世纪初期福安沙岩村的造船楼可制造 100 吨位的木质机动货船，外塘村的造船技师可以设计 9 种不同船型的运输船舶。上世纪五十年代，福安船舶修造业蓬勃发展，先后组建了福安造船厂、福安拆船厂等国有企业以及沙岩、长岐、外塘、溪尾造船厂等集体企业 10 多家，至 70 年代年均新造木船上百艘，并开始生产机动木质船、钢丝水泥船、玻璃钢救生艇、改修钢质船等，单艘吨位 100 吨以上。依靠悠久的发展积淀和优越的岸线资源等优势，此后该行业掀起了三次发展高潮。

改革开放以来，尤其在“七五”末、“八五”初，刚刚起步的福安船舶工业在全省经济发展的促动下，出现了第一次发展高潮。在这一时期，民营船舶企业凭借一定的修造技术基础和低廉的修造改装价位，参与船舶市场竞争，逐步形成规模。船企一度达到 40 多家，船舶修、拆生产遍布赛江流域，在国内中小型船舶改装和交易市场占据一席之地。进入上世纪九十年代，福安船舶业凭借政府的政策支持，抓住市场契机，大力发展船舶修理、改装、拆解业务，一批千吨船坞相继建成，产品质量从低到高，市场开拓从内到外，民营企业从单干走向联合，从自发走向有序，形成了全行业第二次发展高潮，成为福安工业两大支柱产业之一和全国民间船舶交易市场之一。进入二十一世纪，福安船舶业以其得天独厚的地理优势，日趋完善的交通设施、区域经济，行业规模不断扩大、技术装备不断完善，步入了第三次发展高潮，业主创新意识不断增强，结构调整步伐加快，行业生产快速增长，成为福建四大船舶修造基地之一。

造万吨巨轮，屡创福建船企纪录

船舶业发展，见证着一个又一个“福安速度”。从 1995 年以来的 14 年间，福安船舶行业总产值始终以年递增 20% 以上的速度实现了健康、快速发展，其中 2008 年完成产值 51.93 亿元，同比增长 24.6%。

发展壮大，福安船企在全省同行中创下一个又一个纪录。

新远、丛贸公司新建成投产的 2 座 10 万吨级干船坞名列全国第七、全省第一大；环澳公司

建造 3600 立方液化气船，成为全国仅有 5 家、全首首家建造液化气船的企业；丛贸公司建造 8.1 万吨级国内货轮进入施工，成为全省单船建造吨位最大的船企；马头公司单船修理价高达 5000 万元，在单船修理价格上开创了全省修船史上的第一。

据了解，至目前，福安拥有船舶修、造、拆及涉船企业 84 家，从业人员 11000 多人。拥有 1000 至 10 万吨船坞 16 座，总坞容 38.5 万吨。船台 66 座，总容量 84.7 万吨，船台、船坞总容量和从业人员分别占全省同行的 60%、55%和 38%。“十五”以来，该行业共修造各种船舶 2000 多艘，建造出口万吨散货轮、万吨油轮、2000 马力深海拖轮、6000 吨及以下集装箱货船 200 多艘；修理外籍船舶 200 多艘，最大吨位达 12 万吨，并率先完成了全省第一艘万吨级 I 级成品油轮的建造，成为全国举足轻重的民间船舶修造基地。

转型中提升，船舶产业海西扬帆

不经风雨，难见彩虹。60 年一路走来，福安船舶产业有过徘徊，有过挫折，但果敢的船舶人每一次都是迎难而上、激流勇进。当下席卷全球的金融危机，这一产业同样饱受影响。危机中转型、阵痛中崛起，福安船舶产业又一次选择了勇往直前。

建造广泛使用于海上油田等领域的海洋工程船、驳船、拖轮等新船型，开辟受金融危机影响的传统三大主力建造船型之外，技术含量、经济附加值更高的全新产品领域，福安船舶产业成功转型，技术水平再上新台阶。短短两三个月间，白马船厂、福宁重工、环澳、诚丰、中正等船企陆续承接海工船、破冰船、滚装船、驳船、疏浚船、吸矿船、特种船等高附加值品种订单，一些大型船企的生产订单已排到了 2012 年。

企业求新求变，政府部门、行业协会则不遗余力引导扶持。组建宁德职业技术学校船舶分院，落实四个专业招生，培养产业人才，解决企业专业技术人员不足难题；成立福安市船舶工程研究院、船舶交易管理中心，提高船舶技术研发能力，强化船舶交易市场管理；恒顺船舶担保公司不断增资扩股，注册资本金担保总额不断增加，船企发展“钱”途无忧。据悉，近期省政府研究通过了《福建省船舶工业调整和振兴实施方案》，把福安列为省四大船舶集中区之一，把白马、丛贸列为重点企业，提出了许多鼓励船舶工业发展措施。福安市委、市政府也从产业规划、税收优惠等政策层面加紧应对，设立工业发展专项基金，支持、鼓励企业进行技术创新、争创品牌、提高产品市场占有率。对重点企业申报的技术改造、技术创新项目优先推荐上报，积极争取拨款、信贷等支持。

天时、地利、人和，生机勃勃的福安船舶产业正乘风破浪、扬帆海西。