

年总产值 40 亿的背后

余峰

近年来,福建省福安市船舶修造业呈强劲发展态势,生产持续快速增长,2007 年全年船舶修造企业共完成工业总产值 40.15 亿元,同比增长 60.6%。

未来 10 年是我国船舶工业发展的关键时期,世界造船中心加速向中国转移,福安市船舶修造业的发展,顺应了我国整个船舶产业发展的潮流。顺水而发,福安船舶修造业立志将福安打造成为全国重要的修造船基地之一。

拥有独特区位优势

从全国各地修造船业总体情况来看,山东、江苏、浙江、福建四省是地方修造船的主力军,而福安又是福建省民营船舶企业的集中区。虽然目前福安船舶修造业的综合实力在国内同行业中仍处于中等偏下的地位,但是其独特的优势让福安船舶修造业有了同国内一流同行媲美的起点平台。

福安地处福建东南沿海,面对台湾、毗邻港澳、北承长三角、南接珠三角,能同时得到大陆和台湾经济的“双向辐射”。海岸线长,水域面积宽,潮差大,赛江沿岸条件优越,建设船坞船台投资省、见效快。

福安造船产业发展已形成一定规模,具备相当数量的船坞、船台等基础设施、装备和相应的船舶修造生产能力。在福安市现有船舶修造企业中,船坞、船台、码头、起吊设备配套已逐步齐全,企业管理较为规范,民营企业已经有了一定的资本积累。修造船容量大、适应性强、修造方式灵活、工期短、成本低等优势更是让福安船舶修造业有了争胜江湖的绝招。

另外,随着以大唐火电厂为代表的赛甘、白马两大临海工业集中区建设的陆续启动,福安船舶修造业得以依托的县域经济将更加雄厚。

据了解,目前整个福安船舶行业现有从业人员超过万人,船舶焊工中约三分之一人员已通过 ZC(或 CCS)的焊工考核取证,随着有一定技能的再就业人员以及大批进城务工农民的加入,为福安船舶修造业提供了充足的技术队伍和劳动力。

基础的完备,优势的天成,让一次大发展的机遇,等在了福安船舶修造业的面前。而最终,他们坚定地把握了。

抓住机遇三处开花

据业内人士分析,2007 年福安船舶修造业三处开花:造船规模扩大 1.8 倍;技改成效明显,船台及总容量大幅扩张,分别增长 94%、154%;项目带动强劲,已动工单体造船吨位和修船价格位居福建省第一,分别达到 8 万吨和 5000 万元。

那么人们不禁要问,优势显著的福安船舶修造业是依靠什么力量取得这么快速的发展呢?一位福安船舶修造业的资深人士揭开了答案:抢抓机遇!

据船舶权威机构预测,2007 - 2015 年,世界新船需求量为 3650 万吨,老旧油船和散货船的更新需求旺盛,仅中国老龄船、超龄船比例高达 41%,国际上日益兴盛的航运市场和罕见的修造船热潮,为福安船舶业提供了一个千载难逢的机遇。

基础设施逐渐完善,船台数量激增,从 2006 年的 32 座、总容量 32.16 万载重吨发展到 62 座、总容量 81.7 万载重吨。2007 年全年船舶修造业完成造船 28 艘,在建新船 58 艘,修船 156 艘。造船分段建造技术得到较为广泛应用,大量数控切割等设备投入使用,成为船舶修造业发展的又一个“动力机”,最大造船吨位达 1.3 万载吨,最大修船能力更是高达 12 万载重吨。

项目带动也十分明显，闽东丛贸船舶实业有限公司承造 8 万吨国内轮，创下全省单船建造最大吨位；马头船坞单船创下 5000 万元的全省最贵维修价，并以国内少有的分段建造模式承修一艘 4.4 万吨尾部受损的外轮；福宁重工先后下水两艘出口新加坡 6800 载重吨的油轮；诚丰公司开工建造由美国 ABS 船级社船检的印尼集装箱甲板船，标志着该厂造船技术达到国际水平。

据了解，福安已有 5 家企业通过外籍船舶修理认可，有万吨出口驳船、2000 马力深海拖船等产品分别通过中国 CCS、美国 ABS、法国 BV 船检认证，具备修造多种船舶、年处理钢材 17.5 万吨的生产能力。

2007 年 5 月 11 日，世界第一流的航运公司德国康帝航运公司与福安闽东丛贸船舶实业有限公司成功签约，由丛贸公司为康帝公司建造 7.5 万吨、5.7 万吨巴拿马型散货船各 4 艘。这 8 艘散货船，均按照当今世界上最先进的环保型设计来建造。此次签约，创下福安船舶业史上三个“最”：批量订单最大，总吨位约 53 万吨；吨位最大，单船达 7.5 万吨；合同金额最多，达 3.3 亿美元，折合人民币 25.3 亿元。标志着福安市船舶工业已驶入良性发展的快车道，极大地推动了福安市造船档次的提升。

同时，国际船舶市场需求持续增长，船舶产业发展前景被广泛看好；中国在国际船舶市场份额不断提升，致力建设造船大国；福建也提出建设海洋大省、大力发展海洋产业、做大做强船舶产业的目标，这些都给福安船舶修造业带来更好的发展机遇。

发展还需上台阶

得天独厚的地理优势，灵活的市场机制，丰厚的人力资源保证，还有本地政策的大力扶持，这些都为福安船舶修造业的迅猛发展奠定了坚实的基础。

福安各船舶修造企业利用优势，紧紧抓住了繁荣的船市，不断加大投入，进行技术改造，修造船生产设施得到进一步完善，实力明显增强，生产能力迅速扩张，使得福安船舶修造业在短期内取得了极好的成绩。

近年来，福安市先后出台一系列优惠政策，涉及工业园区建设、企业管理体系、融资服务支撑体系等各个方面，为企业健康、快速发展创造了良好的投资环境与服务平台。2007 年年，宁德职业技术学院船舶分院、福安市船舶交易管理中心相继成立，船舶产业配套服务逐步完善。争取到省农行对福安市船舶骨干企业增加授信额度 50 亿元，福建省恒顺船务担保有限公司累计为 46 家股东企业提供担保贷款近 5 亿元。在有效缓解了船舶产业发展的资金瓶颈问题的基础上，新远、马头、福宁重工等船舶企业才有实力承接修造了国外多艘大吨位船舶。

同时，福安市重点扶持白马、丛贸、福宁重工、马头、中正、东海、新远等 7 家骨干企业扩大规模；加快实施“两岸三区”规划，重点发展中型船舶制造业和船用配套产品；推进船舶交易中心等专业市场建设，加快形成面向全国的船用配套产业集群。

“十一五”期间，福安船舶修造业发展的目标是：建设三个船舶工业园区，总面积达到 6000 亩；船舶行业产值到“十一五”末力争达到 150 亿元。

在肯定福安船舶修造业蓬勃发展的同时，国内船舶专家也提出了中肯的意见：福安船舶修造业的高级技术人才和管理人才还是比较缺乏，要加速人才的引进和培养，创建技工培养和培训等综合基地，引进国内外专家进行实地指导，同时派骨干技术人员到国内外学习，不断提高船舶企业设计与管理水平；福安市船舶修造业还存在着船厂规模实力偏小，造船企业研发和创新能力薄弱，企业竞争能力不强等问题。因此，地方政府有必要引导这些船厂进行统筹协调，统一规划，整合资源，以增强行业整体实力和竞争力。