

图 4-3 综合竞争力第二梯队要素竞争力排名示意图

处于提升过程之中等原因所致。

从这些省市区的竞争力构成来看，如图 4-4 所示，除黑龙江、江西、贵州外，其他省市区的现实竞争力、潜在竞争力和环境竞争力均很弱，这与其多处我国西部山地高原地区，山地地形所造成的地处偏远、交通不便、经济社会发展水平相对较低尚需提升等客观原因有关，表明这些省市区是我国区域旅游竞争力水平最需提升的区域，其提升的重点首先在于改善区域交通条件、加强与全国其他区域的经济社会和文化联系，提高区域整体的经济社会发展水平，从而实现旅游综合竞争力的有效提升。东北的吉林和黑龙江亟须在旅游发展环境竞争力上多加努力；中部的江西其旅游发展环境水平较好，但需努力提高其潜在旅游竞争力，以确保不会从中部阵营中掉队。

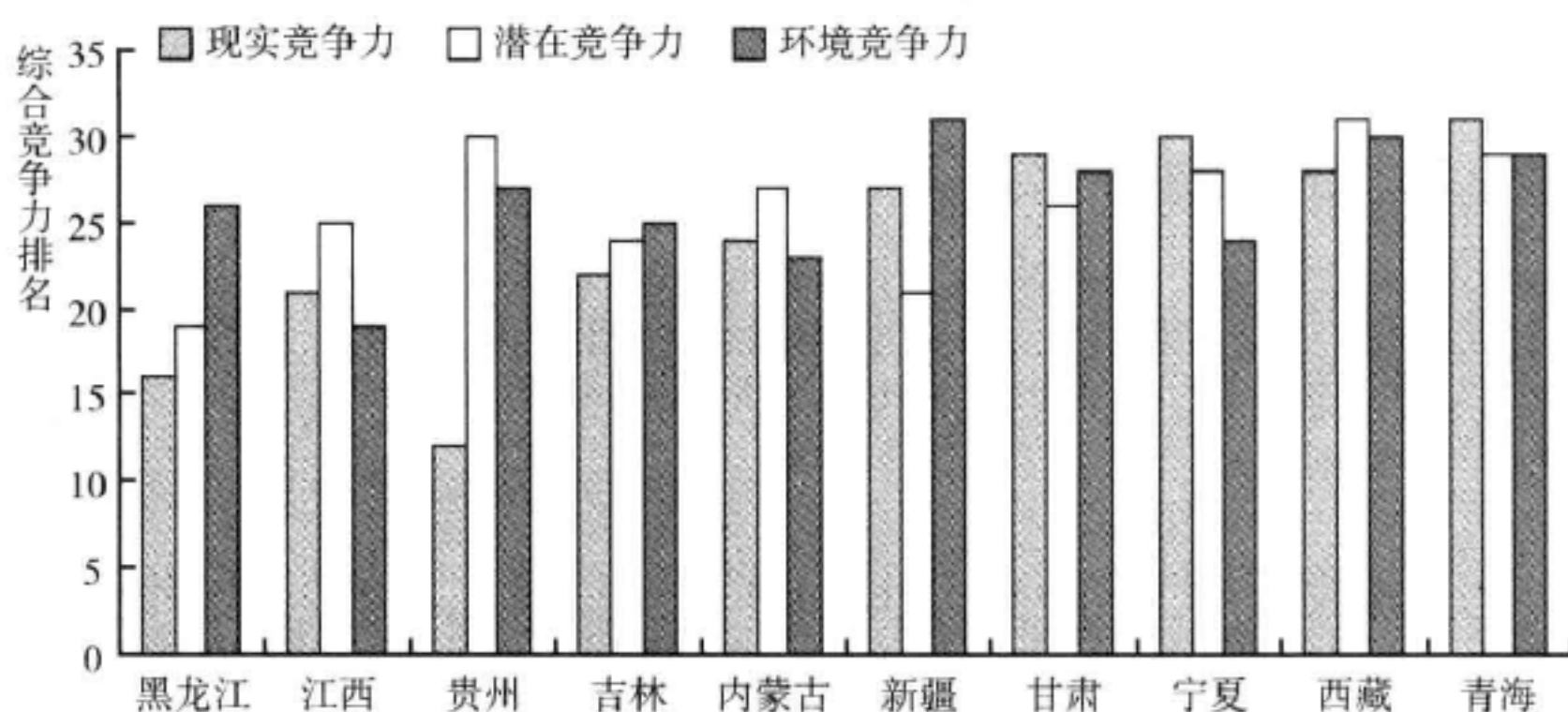


图 4-4 综合旅游竞争力第三梯队要素竞争力排名示意图

(二) 旅游现实竞争力排名

根据全国各省域在 C1、C2、C3 的取值加和计算，得到全国各省域在现实竞争力 B1 层次的得分和排名（表 4-5，图 4-5）。与综合竞争力一样，分三个梯队分别从区域分布、竞争力构成等角度对其进行分析。

表 4-5 全国各省（市、区）旅游现实竞争力排名

| 省 区   | 现实竞争力(B1)<br>排名 | 规模竞争力(C1)<br>排名 | 速度竞争力(C2)<br>排名 | 效益竞争力(C3)<br>排名 |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 广 东   | 1               | 1               | 10              | 4               |
| 江 苏   | 2               | 2               | 22              | 5               |
| 上 海   | 3               | 7               | 21              | 1               |
| 浙 江   | 4               | 3               | 20              | 3               |
| 北 京   | 5               | 5               | 31              | 2               |
| 山 东   | 6               | 4               | 14              | 9               |
| 辽 宁   | 7               | 6               | 3               | 12              |
| 河 南   | 8               | 8               | 17              | 18              |
| 安 徽   | 9               | 12              | 1               | 14              |
| 湖 北   | 10              | 11              | 4               | 16              |
| 湖 南   | 11              | 13              | 12              | 8               |
| 贵 州   | 12              | 14              | 11              | 17              |
| 四 川   | 13              | 9               | 30              | 15              |
| 云 南   | 14              | 10              | 19              | 20              |
| 重 庆   | 15              | 19              | 2               | 11              |
| 黑 龙 江 | 16              | 20              | 5               | 10              |
| 福 建   | 17              | 15              | 24              | 7               |
| 陕 西   | 18              | 18              | 13              | 23              |
| 广 西   | 19              | 16              | 15              | 22              |
| 山 西   | 20              | 17              | 9               | 30              |
| 江 西   | 21              | 22              | 16              | 27              |
| 吉 林   | 22              | 25              | 8               | 21              |
| 天 津   | 23              | 23              | 25              | 24              |
| 内 蒙 古 | 24              | 24              | 18              | 25              |
| 河 北   | 25              | 21              | 26              | 28              |
| 海 南   | 26              | 27              | 28              | 6               |
| 新 疆   | 27              | 26              | 23              | 19              |
| 西 藏   | 28              | 29              | 6               | 26              |
| 甘 肃   | 29              | 28              | 29              | 13              |
| 宁 夏   | 30              | 31              | 7               | 29              |
| 青 海   | 31              | 30              | 27              | 31              |

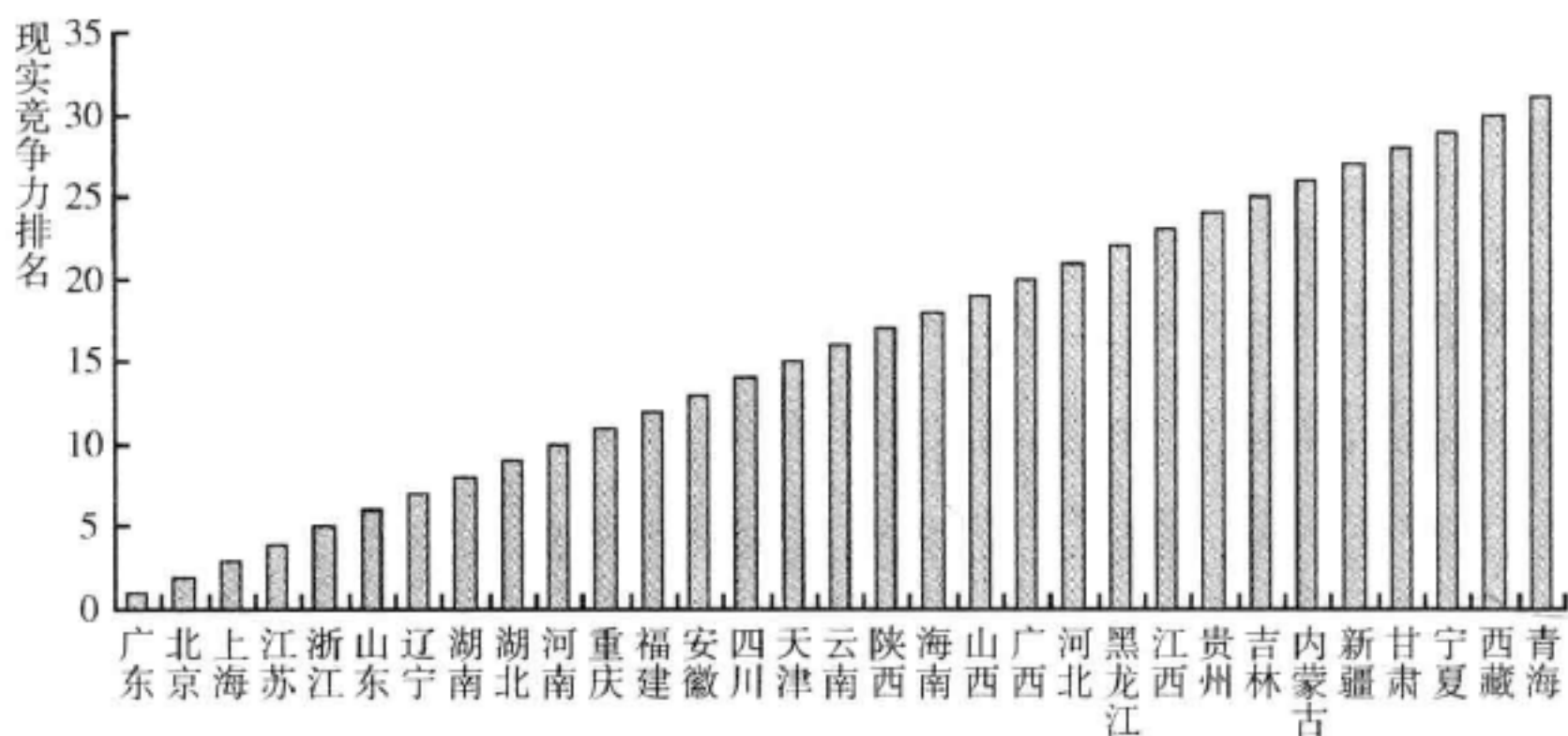


图 4-5 现实竞争力分省排名示意图

### 1. 现实竞争力第一梯队：多位于东部地区，以规模和效益竞争力取胜

现实竞争力排名前十位的省市区包括广东、江苏、上海、浙江、北京、山东、辽宁、河南、安徽和湖北。

从这些省市的分布区域来看，排名前七位的省市都位于东部沿海地区，其他的三个省也都是中部经济较发达的省份。这表明一个区域的旅游现实竞争力与其整体经济发展水平有密切的联系，各省域现实竞争力是区域旅游比较优势和各种资源禀赋长期开发和发展的结果及市场表现。

从这些省市的现实竞争力构成来看，如图 4-6 所示，排名前十位的省市中，前八个省市都是规模竞争力排名前十位，同时，前六个省市都是效益竞争力排名前十位，而这些省市（除了辽宁省以外）的速度竞争力则都未排到前十位，部分甚至排到后十位。这表明，这些省市的旅游业发展已进入成熟、稳定的发展阶段，具备了较强的规模以及较好的效益，所以，其现实竞争力在全国处于领先水平。但同时，这些省市应该注意不断推陈出新，开拓新的市场，保持一定的发展速度。

### 2. 现实竞争力第二梯队：多为中、西部省市区，规模、效益和速度竞争力多表现平平

现实竞争力排名中间十位的省市区包括湖南、贵州、四川、云南、重庆、黑龙江、福建、广西、山西和江西。

从这些省市区的分布区域来看，湖南、山西、江西三省位于中部地区，



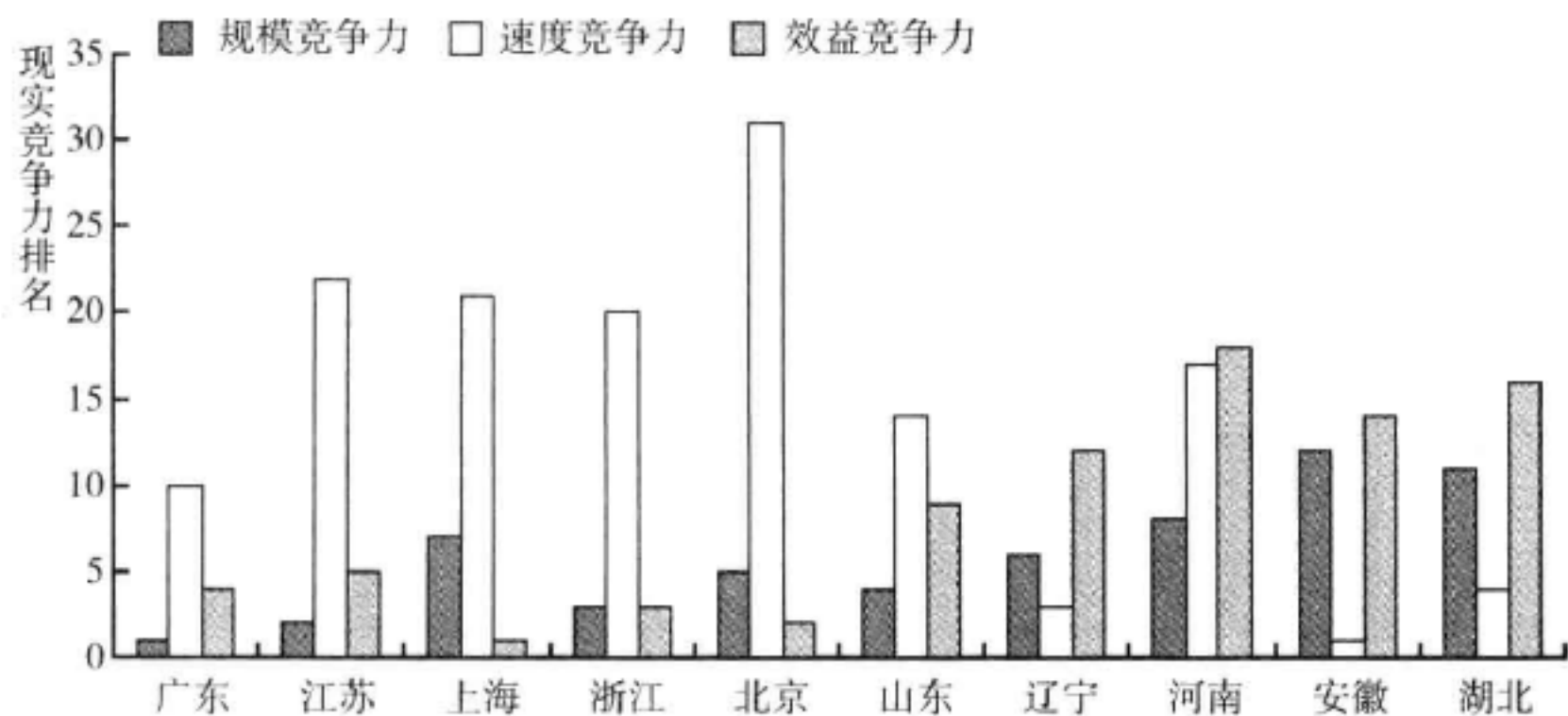


图 4-6 现实竞争力第一梯队要素竞争力排名示意图

其现实竞争力与其经济发展水平相当；黑龙江和福建，虽然属于东部省份，但旅游业的现实竞争力还不够；重庆、贵州、四川、云南和广西，虽然地处西部，但旅游业的现实竞争力已处于中等水平。

从这些省市区的竞争力构成来看，如图 4-7 所示，其中的贵州、云南、陕西、广西和江西等的规模竞争力、速度竞争力和效益竞争力的排名都属于中等，特别是各自的效益竞争力又都相对较弱，可见，这些省份除了在各个方面的发展外，需要特别注重走内涵发展的道路，提升效益竞争力；湖南和福建属于规模竞争力和速度竞争力中等，但效益竞争力排名跻身前十位的省份，因此，它们应该在保持效益提升的基础上，促进扩大发展规模和加快发展速度；而重庆、黑龙江和山西则属于规模竞争力较弱但速度竞争力很强的省市，其速度竞争力分别排名第 2、5 和 9 位，表现十分突出。同时，三者的效益竞争力也排名较靠前，因此，它们有望成为后来居上者，前景可观。

3. 现实竞争力第三梯队：东、西部省市区兼有，规模、效益和速度竞争力大多较弱

现实竞争力排名后十位的省市区包括吉林、天津、内蒙古、河北、海南、新疆、西藏、甘肃、宁夏和青海。从这些省区市的分布区域来看，排名后五位的新疆、西藏、甘肃、宁夏和青海都位于西部地区，其现实竞争力弱可能与其地处西北内陆、整体经济发展水平不高等因素有关；但海南、天津、吉林和河北都属于东部省市区，虽然具有较好的区位条件和经济基础，但现实竞争力仍较弱。

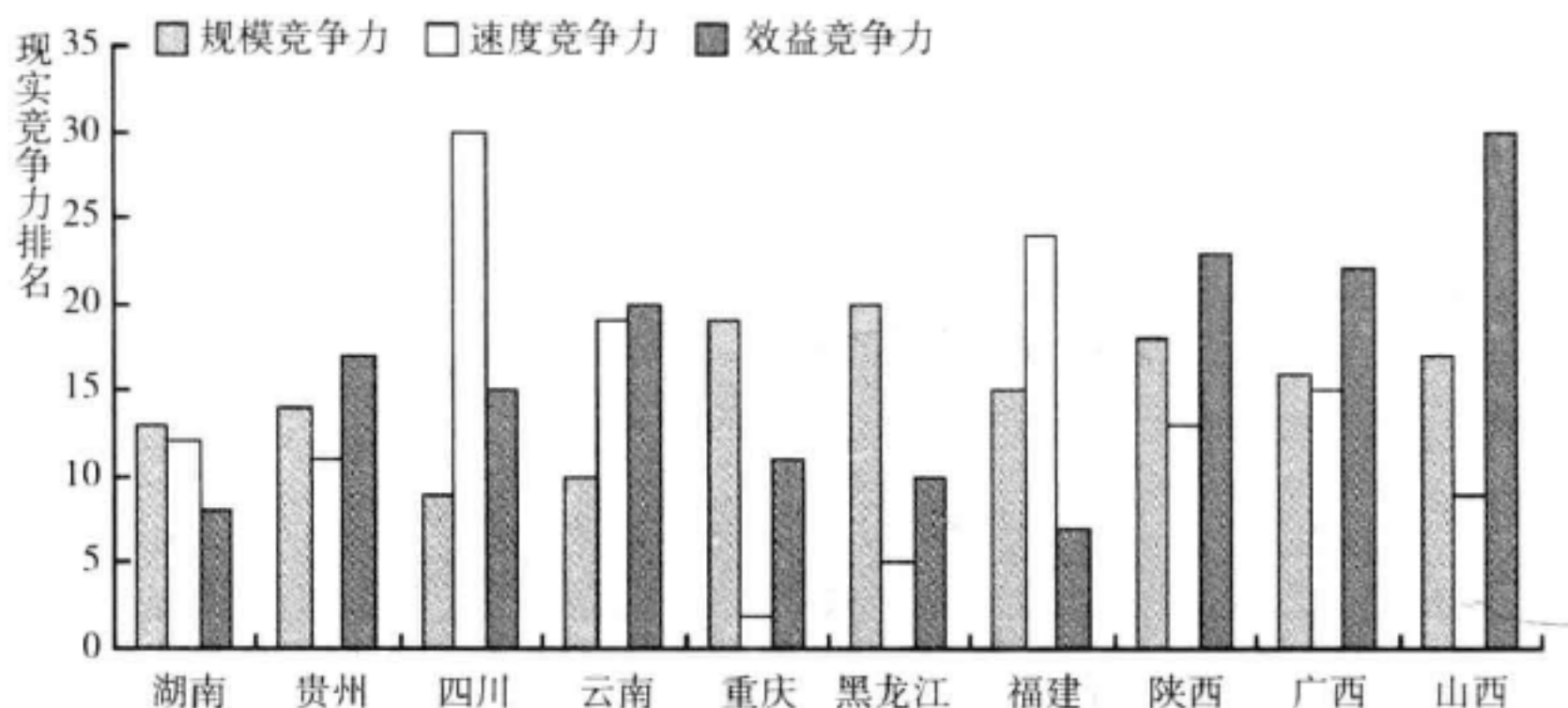


图 4-7 现实竞争力第二梯队要素竞争力排名示意图

从这些省市区的竞争力构成来看，如图 4-8 所示，天津、内蒙古、河北、新疆和青海等省市区的规模竞争力、速度竞争力和效益竞争力的排名都靠后，表明这些省市区在各个方面的发展都还处在较落后的状态，具有较大的提升和发展空间；而西藏、宁夏和吉林，虽然规模竞争力和效益竞争力的排名都很靠后，但其速度竞争力的排名分别为第 6、7 和 8 位，表明它们正处在快速发展的阶段，但仍需从扩大规模和提升效益等方面做出较大努力和改善；海南和甘肃则是规模和速度竞争力弱但效益竞争力较强，这表明它们的发展具有内涵式特征，潜力较大。

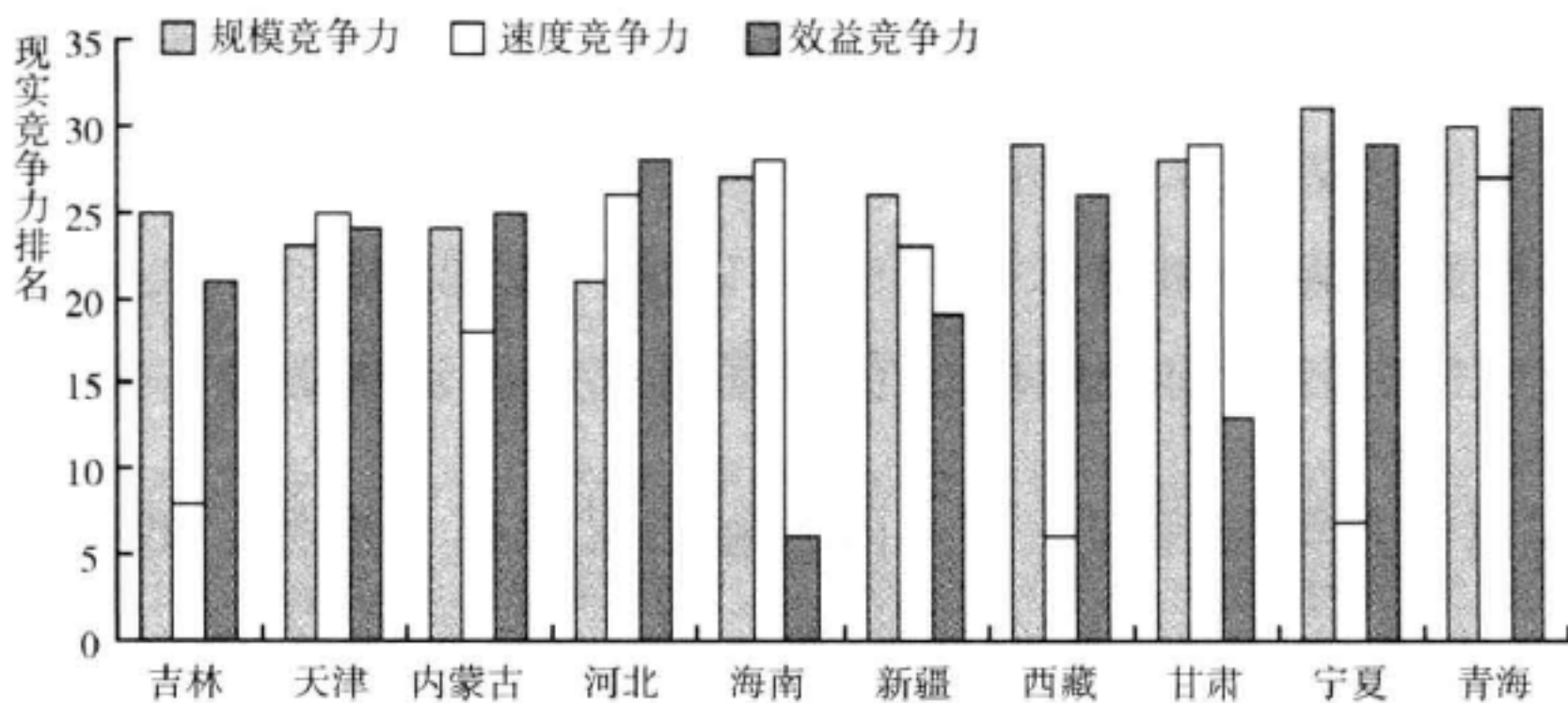


图 4-8 现实竞争力第三梯队要素竞争力排名示意图

### （三）旅游潜在竞争力排名

根据全国各省域在 C4、C5 的取值加和计算，得到各省域在潜在竞争力

B2 层次的得分和排名（表 4-6，图 4-9）。本报告将其分为三大梯队，即排名前十位的潜在竞争力强的省市区、排名后十位的潜在竞争力较弱以及排名居中潜在竞争力较强的省市区，并对其潜在竞争力的区域分布和构成等进行分析。

表 4-6 全国各省（市、区）旅游潜在竞争力排名

| 省 区 | 潜在竞争力(B2)<br>排名 | 市场要素潜力(C4)<br>排名 | 生产要素潜力(C5)<br>排名 |
|-----|-----------------|------------------|------------------|
| 北 京 | 1               | 5                | 1                |
| 广 东 | 2               | 1                | 3                |
| 上 海 | 3               | 6                | 2                |
| 山 东 | 4               | 3                | 7                |
| 辽 宁 | 5               | 13               | 4                |
| 浙 江 | 6               | 2                | 10               |
| 江 苏 | 7               | 4                | 13               |
| 重 庆 | 8               | 15               | 5                |
| 湖 南 | 9               | 10               | 12               |
| 四 川 | 10              | 11               | 9                |
| 河 北 | 11              | 14               | 8                |
| 海 南 | 12              | 22               | 6                |
| 湖 北 | 13              | 8                | 15               |
| 天 津 | 14              | 21               | 11               |
| 山 西 | 15              | 23               | 14               |
| 安 徽 | 16              | 16               | 16               |
| 福 建 | 17              | 9                | 19               |
| 云 南 | 18              | 12               | 18               |
| 黑龙江 | 19              | 19               | 17               |
| 河 南 | 20              | 7                | 23               |
| 新 疆 | 21              | 17               | 20               |
| 陕 西 | 22              | 18               | 21               |
| 广 西 | 23              | 27               | 22               |
| 吉 林 | 24              | 20               | 24               |
| 江 西 | 25              | 24               | 25               |
| 甘 肃 | 26              | 25               | 27               |
| 内蒙古 | 27              | 28               | 26               |
| 宁 夏 | 28              | 26               | 30               |
| 青 海 | 29              | 30               | 28               |
| 贵 州 | 30              | 29               | 31               |
| 西 藏 | 31              | 31               | 29               |