

闽江——无愧于中华文明联结世界的绿色纽带。

闽江——孕育了有福之州。福州人乃有福之人。

辛卯岁新春于福州

2011年6月12日定稿于北京

中国三都澳

过往的历史与当下的时空
倘如说有某种联系意义
那么，一片沉寂的港湾
就是大海赋予人类的智慧与托付
在这样的意义上
福建三都澳是一块无价的瑰宝

当下的人们倘如须担当起历史责任
将这块瑰宝传递给未来
那么，期待已久的三都澳到了崛起的时刻
因为，属于它的时代已经来临

推出片名：**中国三都澳**

战略是人类思想的结晶。

早在上世纪初叶，孙中山先生慧眼独具，就将三都澳载入他的《建国方略》，称誉为：“世界不多，中国仅有。”

诚如施特劳斯·休普留给世人的名言：“地理大致决定在何处制造历史。”

今天，中国宁德山海间正在上演的环三都澳区域发展战略，既是福建海西战略又是国家沿海战略的重大举措——它必将撼动太平洋的滚滚风涛，而令世人叹为观止……

岁月的丰碑镌刻着三都澳数百年来的沧桑变幻。

水深湾阔的三都澳自古便是我国繁华的对外贸易港口之一。自唐朝以降，三都澳就已开发。1899年，清政府更是在此设立福海关，欧美24个国家相继来此建起了领事馆、办事处。澳内舟楫竞渡，商贾云集，成为当时宁德经济发展鼎盛时期的珍贵记忆。

曾有一位美国海军上将大胆放言：“谁控制了三都澳，谁就拥有了西太平洋。”

2004年，全国人大常委会副委员长蒋正华面对三都澳发出由衷的赞叹：“宁德港口甲天下！”

采访蒋正华：“这个港口甲天下”不是随便讲的，把宁德港三都澳跟国内的其他一些港口条件作了一个比较，三都澳的条件跟世界上最好的港口来比较，毫不逊色，甚至更好。

闽东的发展，优势在海，潜力与希望也在海。

三都澳紧靠赤道环球航线（航程仅30海里），可直接通达中国及世界所有海上运输航线。无论是北上长江三角洲地区，还是南下至台湾岛、珠江三角洲，中国宁德都处于航线的中点。

2007年，正当巴拿马全民公投进行运河扩建的时候，地处太平洋西海岸的中国宁德，也同样做出了一个对未来影响巨大而深远的规划：依托世界级优质良港——三都澳，着力构建环三都澳的产业群、港口群、城市群和交通网、风景带、生态链，从而带动实现地区的跨越式发展。一个巨型良港将不再是以风景区的形式存在。

这个港口、产业、城市、生态四位一体、互动发展的战略规划被称作“环三战略”。

采访陈荣凯（宁德市委书记）：（环三战略规划）第一就是以科学发展观为统领，第二就是以项目和品牌带动为抓手，第三就是“临海、跨海、环海”三步走的步骤，第四就是城市、产业、港口、生态四位一体的布局。还有一个就是六个功能区，对接长三角的前沿区域，对台交流合作的重要平台，新兴的临港先进制造业基地，国际化深水港口枢纽，海西自然与生态的旅游胜地，绿色宜居的海

滨新城。

2009年7月1日，海西第一条双轨高速铁路——温（州）福（州）高铁建成通车。这条穿越宁德所有沿海县市的高速铁路，将进一步把中国最著名的两个三角洲地区连接贯通。6年前，贯通中国东南沿海地区的唯一一条高速公路——沈（阳）海（口）高速开通运营，由北至南长达141公里线路通过宁德全境；三都澳的区域优势在新世纪初就被盘活，南北大通道的穿越，以及正在规划和建设的其他重要通道，正在使三都澳的地理空间概念发生根本性改变。

采访廖小军（宁德市长）：宁德这几年之所以有发展，我想最得益的是交通基础设施的改变，使宁德跟两个三角洲更加紧密的联系在一起了。

采访厉以宁：这样的话，就能够把浙江、江西、福建中部和南部，东面台湾，把这些区域的资源更好地利用起来，为宁德经济发展服务。

资本的敏锐嗅觉从来就是和决策的前瞻科学如影随形。当决策明了之时，投资与兴业便奏响了环三都澳的山海交响曲。

2008年2月18日，福鼎市秦屿海湾，随着开工的礼炮鸣响，时任国务院副总理的曾培炎宣布：“宁德核电站开工！”

这是国家核电中长期发展规划颁布实施后的第一个百万千瓦级核电项目落户闽东，以此为标志，海峡西岸最大的能源基地在宁德诞生。

宁德核电站工程总投资达900多亿元、装机容量600万千瓦，预计2012年第一期4台机组即可陆续建成并投产运营。届时，年上网电量约300亿千瓦时，年减少电煤消耗约1800万吨，减少温室气体排放量约2700万吨。

沿着宁德高速公路“湾坞”出口，往南延伸10公里，大唐宁德

火电厂拔地而起。这座现代化的大型火电厂，总投资达 270 亿元，拥有 4 台 60 万千瓦及 2 台 100 万千瓦火力发电机组。遵循“增容减排，科学发展”原则，倾力打造成了绿色环保工业。显然，大唐宁德火电厂依托深水良港汇聚的资源优势，崛起于一片海湾滩涂，必将成为宁德发展港口及临港产业强有力的驱动器。

采访陈荣凯：比如大唐宁德火电厂，我们前期工作只做了一年多，开始建设。核电站前期工作只有二年半，这都是历史上突破一般常规做法而实现的项目建设。为什么这么快呢，就是我们共同努力的结果，共同跑的结果。所以领导赞扬我们这地方，说是中央大型企业与地方合作的典范。

央企大举进军宁德，不光带来了项目，更为关键的是带来了管理，带来了技术，带来了文化。

在央企大项目带动下，目前全市在建项目总投资近 3000 亿元，是改革开放以来 30 年全市投资总和的 3 倍，极大拓展了环三效应，加快了产业集聚，增强了后发优势。

采访廖小军：要引进大项目，一个地方的发展，一切的事物，一切经济的增长，我们把落脚点都要放在项目上，今天项目的投资就是明天的经济增长，今天项目的落实就是明天经济增长的起点。

高益槐，新西兰皇家科学院首席科学家、国际知名的真菌学家和营养学家。一次与宁德市委书记陈荣凯的偶然邂逅，成全了他在宁德兴建一个占地 325 亩现代化国际科技生物园，进行天然药物的深度开发和产业化工作。

乡情是浓郁的。从福建省领导到宁德市领导，纷纷前往新西兰做高益槐先生的思想工作。陈荣凯说：“您在南通都投资了，不带头回宁德来投点资，带动我们更多的乡贤回乡创业？”

显然，家乡的呼唤，深深地打动了高益槐。

作为国际知名的科学家高益槐心里明白，从江苏南通回到宁德发展，成本投入要增加 1 个亿。然而，最终让他铁了心回乡发展的

理由，却是在以发展原创科技为企业核心竞争力的生物医药研发企业，更需要投资者的战略眼光及当地政府的大力扶持。

宁德市委、市政府“环三都澳战略”的高瞻远瞩让高益槐看到了美妙的未来。

采访陈荣凯：（环三战略规划）最主要的就是新兴产业的崛起、先进制造业的集聚、传统产业的提升和服务业的发展，四个产业的振兴计划。

21 世纪，人类经济正由“短缺”向“剩余”转变，这一转变使需求创造途径的开辟以前所未有的紧迫性被提上日程。一是需求的创造越来越依靠科学技术，二是新需求对增长的贡献周期越来越缩短，新替代产业的发现和产业结构的升级、更新，意味着经济增长方式的转变。

采访厉以宁：比如说新能源、新材料、生物科技、环保产业，像这样的一些产业。这样也对生态方面也是有利的，同时对宁德的发展，同样是有利的。

机遇与发展并存，发展带来一片生机与兴旺。

这是以锂离子电池为动力的环保小汽车，现在，全球最大的锂离子电池生产基地已落户东侨工业区，年产电池 2 亿粒，产品广泛运用于手机、相机等电子产品。目前，二期工程项目正全力推进，全部建成投产后，年产值可达上百亿元。

新医药及生物医药工程是当今世界最具有活力及竞争力的产业。通过 10 年努力，宁德现有生物制药及相关企业已达 23 家，拥有国家在研三类以上新药 30 多种。

柘荣，这个福建人口最少的山区小县，更是提出以药兴城、以药富民的发展战略，立足当地特色资源走出科研一体化发展之路。力捷迅、广生堂等一大批知名药企落户于此，同时获得“中国太子参之乡”、“海西药城”等诸多称号。

国家火炬计划重点高新技术企业——寿宁三祥冶金公司正在争

创国家实验室，着力打造全球最大的氧化锆生产基地。

已投产和在建的镍合金项目，全部投产后年产值可超过 500 亿元；福安鑫茂冷轧硅钢项目已部分投产，建成后年产值可达 100 亿元；千万吨大型现代钢铁项目也在持续深化前期工作。

采访龙永图：关键是整个经济结构的调整和经济的发展放在一个多大的舞台上来进行。

舞台在闽东人心中，心有多大，舞台就有多大。

回首 1958 年，敢为人先的福安人硬是用手工敲出了闽东的第一台电机，从而结束了闽东没有工业的历史，《人民日报》称誉为“山窝里飞出金凤凰”。

50 年过去了，金蛋蛋孵出了百亿产业。现在的闽东电机，大至上百万上千万的大型发电机组，小至汽车上的雨刷器都能生产。

采访厉以宁：这个对宁德来说非常重要的问题，传统产业已经有这么好的基础了，不能够放弃，要鼓励自主创新，鼓励产业升级。

如今，高新技术让传统产业插上了双翅。

永隆、亚南、泰格、东大等四家亿元企业成为联合国采购供应商。

安波电机、泰格动力、凯捷利电机、万达电机等在国外代表“中国制造”的形象，中国每出口三台电机就有一台产自福安。

2008 年 4 月 10 日，福安电机工业园区的破土动工，震动了海峡两岸的企业界。

投资者台湾东元集团是声名显赫的台湾电机产业巨头，在全球电机制造领域享有盛誉，位居世界第三、亚洲第一。台湾东元集团慧眼独具，瞄准福安电机电器产业存在上下游产业空档多、配套能力弱，毅然投下巨资，以赢得未来巨大的发展空间。

中海油投资开发建设 100 平方公里的“海西宁德工业区”，先期投入 230 亿元，启动 LNG 接收站、油品储备及海上采油设备等项目建设；中国青山控股、中国德力西集团、上海鼎信集团联手投资 12 亿元，年产 30 万吨的镍合金项目已正式投产运营；霞浦大京风电场工程正式开工；海上风力发电、福鼎潮汐电、周宁抽水蓄能发电等工程均在快速推进；多晶硅、锂离子电池、有色金属、大型造船、游艇生产、港口物流、新能源、新材料等一批批大型项目接踵前来宁德安家落户……刹那间，宁德山欢水笑，遂成一片投资热土。

更为令人欣喜的是，2009 年 5 月 14 日，国发〔2009〕24 号文，正式向国人发布《国务院关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》。

国务院《意见》明确赋予海峡西岸经济区“两岸人民交流合作先行先试区域，服务周边地区发展新的对外开放综合通道”的战略定位。

显然，海西战略已从区域战略上升为国家战略，已从区域发展上升为祖国统一、中华振兴的民族复兴高度。

宁德作为海西东北翼重要增长极，必将大展宏图。

采访费洪平：我想最关键的是如何把它培养成一个增长中心，不仅成为宁德市的一个增长中心，而且应当成为海峡西岸经济区的一个增长中心，我想它的潜力啊，是许多地方不能比拟的。

放眼今日：台海互动，兄弟情谊，惠风和畅。

采访蒋正华：三都澳发展，我觉得既有政治上的意义，又有经济上的意义。政治的意义是我们怎么样推动祖国的统一，推动我们国家面向世界……

台湾民俗文化进香团首次从海上驶抵宁德，实现了宁（德）台（湾）人员直航的历史性突破。

全国首个台湾水产集散中心落户霞浦县。

成功举办第三届海峡两岸茶业博览会。

举办海峡两岸电机电器博览会。

台湾工业园、台湾商贸城、台湾农民创业园正在紧锣密鼓规划之中；与台湾钢铁、石化产业对接合作的前期工作也在全力推进……

海岸弯曲且可以停船的地方，谓之“澳”。

在中国，以“澳”字命名的地方，最知名的莫过于澳门特别行政区了。

我们完全可以预言：宁德的三都澳，这颗冉冉升起的新星，必将成为一个最具前景、最有魅力的“澳”港。

从空中鸟瞰，三都澳就像是一朵盛开的紫荆花。下方的“花蒂”就是 714 平方公里的海域与大洋连接的出口，五个花瓣端端正正地排列着。蓝色的紫荆花平静地漂浮在浩浩淼淼的太平洋西岸。

三都澳扼中国南北海岸线中心点，踞于上海港与深圳港两大开放港口之中枢，东与台湾隔海相望，距基隆港仅 126 海里。作为世界罕见的天然深水良港，具备诸多优于其他港口的自然特征。

宽——三都澳水域面积宽阔，其中 10 米以上等深水域达 174 平方公里，相当于 26 个宁波北仑港、8 个荷兰鹿特丹港。

深——主航道水深 30—115 米，环澳深水岸线 88 公里，第五、六代国际集装箱轮船及 50 万吨级巨轮可全天候进出，深度水域面积与航道水深堪称世界之最。规划可建 3 万吨级以上泊位 150 多个，其中 20 万—50 万吨级泊位达 61 个。

避风——三都澳口小腹大，三面环山，澳口（东冲口）宽度仅 2.6 公里，风平浪静，水不扬波，为天然避风良港。

不冻不淤——极为典型的溺谷型深水港湾，退潮流速大于涨潮，不易造成淤积，不冻不淤，可常年全天候作业。

环三都澳区域的开发建设，使宁德实现了从“山”到“海”的历史性跨越。

“临海、跨海、环海”三步跃升，港口、城市、产业、生态四位一体，互动发展的态势，正如火如荼地推进之中，一批现代产业群拔地而起，被福建省委、省政府列为十大增长区域之首。

环三都澳发展战略，作为福建省第一个综合性区域发展规划和海西战略的重要组成部分，实施4年来，在凝聚人心、聚集项目、提升人气商气、引领科学发展上产生了良好带动效应。仅2008年和2009年的宁德投资洽谈会，环三都澳区域签约项目投资达570亿元，占全市签约项目总投资额的71.8%。

2010年为“十一五规划”收官之年，宁德市交出的答卷，既充盈着诗情画意又令人引发无限遐思。

显然，其恢弘气势，其壮阔前景，非同一般呵！

清晨，这座城市会在东湖第一抹晨曦中渐渐苏醒并敞亮起来，而湖面上自由飞翔的白鹭则是这座城市迎来的第一批客人。

在这里，古老与现代相互和谐，传统与创新相互和谐，发展与保护相互和谐。

我们欣喜地看到，一座国际化、市场化、人文化、生态化的盛世宁德，正从愿景向人间徐徐展开……

2010年9月5日，“重返旧地”的中共中央政治局常委、中共书记处书记、国家副主席习近平，抚今追昔，感慨万千——20年前，他曾在宁德任职地委书记，今日旧貌换新颜，令他倍感欣慰。当年在宁德工作时，面对落后的发展水平和薄弱的基础，年轻的地委书记选择了“滴水穿石”的实干风格，为宁德干部留下了：沉下心来做事、正视现实谋局、抓住机遇求变的良好政风。——“滴水穿石，人一我十，力求先行”的闽东精神，成为今日闽东科学发展、跨越发展的强大精神驱动力。

宁德，曾一度被称作“中国黄金海岸断裂带”。

显然，这是一次“由山到海的突围”。

一旦天风吹梦，华丽转身，必定上演威武雄壮的山海交响……
完全有理由想象：明天的三都澳，明天的宁德，将会是“洞天福地，
欢乐海港”——何等的风华正茂、瑰丽多姿呵！

2010年1月19日至30日一稿

2010年6月5日至8日二稿

2010年10月21日至23日三稿于宁德

2010年12月4日定稿于北京

中国平潭岛

一片浩浩淼淼水域，星星点点岛屿，海阔潮平，天风吹梦。

每天，当太阳从台湾海峡东边冉冉升起，它的第一缕阳光总是最先照射到海峡西岸这座若隐若现的岛屿上。赶海的平潭人开始迎接新生活的一天，欢快、喜悦、活力、奔放，充盈着这片海天相接的仙山琼阁。

千年等一回。

啊！忽一日，平潭岛沸腾起来了……

2009年5月14日，北京传来喜讯：《国务院关于支持福建省加快海峡西岸经济区的若干意见》正式颁布，海西战略由区域战略跃升为国家战略，预示着海西经济区继珠江三角洲、长江三角洲和环渤海经济圈之后，作为中国又一新的经济板块将强劲崛起。

纵观海西战略整体布局，平潭岛区位优势十分突出——福建省委、省政府审时度势，当即决策在平潭创办综合实验区。

2011年3月，国家“十二五”规划纲要确定“加快平潭综合实验区开放开发”——实施特殊灵活的对台政策措施，积极探索由两岸同胞“共同规划、共同开发、共同经营、共同管理、共同受益”的极具前瞻性的合作新模式，凝聚两岸同胞的智慧和力量，为两岸融合开辟新思路，为两岸关系和平发展注入新动力，建设让台湾民众有归属感和认同感的“共同家园”。

2011年11月18日，国务院正式批准《平潭综合实验区总体发展规划》，将平潭定位为“两岸同胞合作建设、先行先试、科学发展